

## LICHTEN

SEPTEMBER

uit	aan
1 D 4.55	18.30
2 V 4.56	18.28
3 Z 4.58	18.25
4 Z 4.59	18.23
5 M 5.01	18.21
6 D 5.02	18.19
7 W 5.04	18.17
8 D 5.06	18.14
9 V 5.07	18.12
10 Z 5.09	18.10
11 Z 5.10	18.08
12 M 5.12	18.05
13 D 5.13	18.03
14 W 5.15	18.01
16 V 5.18	17.57
17 Z 5.19	17.54
18 Z 5.21	17.52
19 M 5.23	17.50
20 D 5.24	17.48
21 W 5.26	17.45
22 D 5.27	17.43
23 V 5.29	17.41
24 Z 5.30	17.38
25 Z 5.32	17.36
26 M 5.33	17.34
27 D 5.35	17.32
28 W 5.36	17.29
29 D 5.38	17.27
30 V 5.40	17.25

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

## HOOG-WATER

SEPTEMBER

1 M	4.18	16.45
2 V	5.13	17.42
3 Z	6.18	18.50
4 Z	7.34	20.13
5 M	8.40	21.15
6 D	9.44	22.06
7 W	10.29	22.47
8 D	11.07	23.21
9 V	11.41	23.55
10 Z	—	12.13
11 Z	0.28	12.46
12 M	1.02	13.21
13 D	1.39	13.58
14 W	2.19	14.39
15 D	3.05	15.25
16 V	3.55	16.18
17 Z	4.56	17.24
18 Z	6.12	18.46
19 M	7.43	20.18
20 D	9.03	21.32
21 W	10.06	22.29
22 D	10.53	23.13
23 V	11.33	23.52
24 Z	—	12.11
25 Z	0.28	12.48
26 M	1.05	13.24
27 D	1.44	14.03
28 W	2.22	14.46
29 D	3.05	15.27
30 V	3.48	16.13

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.  
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98  
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

## ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## De Zaak der Motoristen en de Kleurenblindheid

### Hoe kan men van ons Zeewezenen praktisch werk verlangen ?

Deze twee vraagstukken waarover steeds maar klachten geuit worden, schijnen niet alleen opnieu in de kartons verloren te zijn gegaan, maar de onverbiddelijke manier waarop de plaatselijke inspectiedienst te werk gaat voor de motoristen en de weinig praktische wijze waarop de kleurenblindheid wordt vastgesteld, geven terecht aanleiding tot verbittering.

Hieruit blijkt hoe weinig praktisch sommige heeren van het Zeewezen zelf zijn en dit is voornamelijk het geval omdat in dezen dienst te veel Walen werkzaam zijn, die ons Vlaamsch vissersvolk en noch veel minder hun lastig bedrijf kennen.

Hoe kan men van Vlaamsch-onkundige ambtenaars, die niets voor onze groote visscherij voelen, die deze niet meelevende, praktische werk verlangen ten opzichte van diezelfde nijverheid?

Zoals we reeds schreven, kan men niet alles van een Directeur Generaal verlangen, die op den koop toe door Walen over een bij uitstek Vlaamsche nijverheid moet ingelicht worden.

De scheepvaartdiensten te Oostende worden bestuurd door een Waal die niets voor de menschen kan voelen, en zelfs hun taal niet kan spreken; de loodsdiens in insgelijze; te Brussel zijn de zeevisscherijdienst en de dienst der pakketboten steeds in handen van Walen.

Arme Vlaamsche visscherij, hoe wilt zij hebben dat ge dan begrepen wordt, zoals men U zou moeten begrijpen? Hoe wilt ge hebben, dat het kiesche vraagstuk der contingenten, der motoristen, der kleurenblindheid en ons visscherijonderwijs een praktische oplossing krijgen, wanneer dit alles in handen van Walen berust?

Vooraleer hierin verbetering komt, zullen er nog veel Vlaamsche ministers dit ministerie moeten in handen hebben.

Reeds herhaalde malen hadden we de gelegenheid hierop te wijzen, maar 't is alsof men er doof voor moet blijven.

Nu en dan belegt men met veel tam-tam een vergadering, maar daar blijft het dan bij tot binnen enkele maanden.

Door de reedersvereniging van Heist-Zeebrugge, werd thans in verband met deze twee vraagstukken tot den minister een nieuw schrijven gericht, welke we hierna laten volgen.

Of dit een oplossing zal krijgen, weten we niet, alhoewel de kwestie oprecht dringend en noodzakelijk mag genoemd worden.

Mijnheer de Minister,

Wij nemen de zeer eerbiedige vrijheid, Ued. ons betooft voorgedragen in uw kabinet den 12 Mei l.l. te komen herinneren, gezien de beloofde verbetering in ons bedrijf doode letter gebleven is.

De moeilijkheden voor het aanwerven van een motorist met diploma van boven de 100 P.K., zijn dezelfde gebleven als deze reeds bekend gemaakt in ons schrijven aan uw Ministerie den 6 December 1936; de heden-daagsche toestand is de volgende:

- 1) motoristen met diploma tot 100 P.K.: 276;
- 2) motoristen met diploma boven de 100 P.K.: 17, waarvan één zeilmaker is die maar vaart in nood op zijn eigen schip;
- 3) schepen met motor tot 100 P.K.: 121;
- 4) schepen met motor boven 100 P.K.: 17, hoogste motorkracht 180 P.K.

Bovengemelde gegevens bewijzen genoegzaam, hoe dikwijls door ziekte of kwetsuren gebrek is aan motoristen van boven de 100 P.K., schepen vaarloos liggen, groote verliezen geboekt worden; onze noodkreten worden door niemand aanhoord, en vertrekken zonder de verplichtende motorist is vervolging en straffen te gemoet gaan.

Aan dezen zoo jammerlijken en schadelijken toestand kunt Ued., Excellentie, aanstands en zonder het minste gevaar verbetering aanbrengen met aan deze met diploma tot 100 P.K. toelating te verleenen te mogen varen met motor tot 200 P.K., hetgeen in onze bijeenkomst in principie aangenomen is,

daar het door vakkundigen bewezen is dat de behandeling van een motor van 100 P.K. of 200 P.K. gelijkvormig is; door deze gewenschte inschikkelijkheid ware de noodlottige toestand te Zeebrugge gered en voor 10 jaar opgelost, daar in deze periode geen schepen met grooter stuwkracht zullen gebouwd worden; ons bedrijf gedurig geteisterd door de menigvuldige contingententeringen en de hooge prijs der gasolie, is niet renderend meer genoeg.

Gelief ook in acht te nemen dat nog nooit een defect aan een motor in volle zee is kunnen verholpen worden door een motorist, om 't even van welk diploma hij drager is.

Er wordt ook sedert eenigen tijd bitter met reden geklaagd over de manier van het gezichtsonderzoek, die jonge visschers moeten ondergaan om aanvaard te worden als stuurman of motorist die, in geval zij niet aanstands de verscheiden kleuren in een voorgelegd boek dat zeer rap ombladerd wordt kunnen noemen, afgekeurd worden na zelfs met vrucht hun exaam afgelegd te hebben, en die nochtans alle signalen zoowel bij nacht als bij dag best zien en onderscheiden kunnen, het geen bewezen is binst de 2 of 3 jaar dat ze gevaren hebben als leerjongen. Zulke draconische maatregelen hebben noodlottige gevolgen voor de toekomst hunner zeer gewenschte loopbaan, te meer nog daar alle andere rechtzinnige certificaten, afgeleverd door zeer befaamde oogmeesters, onmeedoogend afgewezen worden.

Er wordt dus met nadruk gevraagd, dat het gezichtsonderzoek voortaan zou gedaan worden met brandend licht in een donkere plaats; hetgeen zal bewijzen dat er weinig of geen kleurblinden onder de jonge visschers bestaan.

Met de volle hoop op de gewenschte verbetering en een klein antwoord, bieden wij U, Excellentie, met onze voorbarige bedenkingen de verzekering onzer gevoelens van hoogachting.

De Sekretaris,  
Beirnaert.De Voorzitter,  
L. Vantorre.

## Wat gewordt er van onzen Uitvoer naar Engeland?

Reeds vroeger hebben we hierop de aandacht meenen te moeten vestigen, zoodat maatregelen in verband hiermede moesten overwogen worden.

Tot op heden is er hieromtrent vanwege het Zeewezen nog niets gedaan geweest. Op 3 September, dus 14 dagen geleden, mocht nog slechts 282.500 kg. Belgische visch in Engeland aangevoerd worden zoodat, zoals we het reeds schreven, we er ons mogen aan verwachten dat einde September de uitvoer van visch naar dit land zal moeten stopgezet worden.

## WAT DAN ?

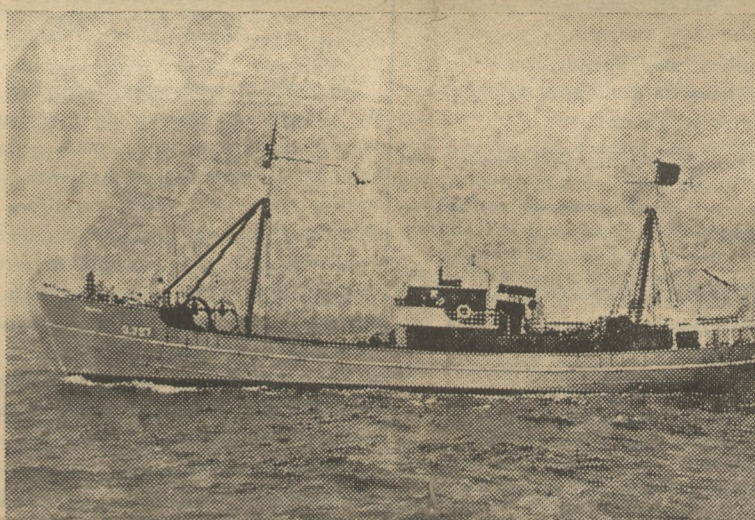
Eens alle Belgische visschersvaartuigen en ook onze vischhandelaars naar daar voor de rest van het jaar niet meer zullen kunnen uitvoeren, mogen we ons hier te lande aan een geweldige inzinking der prijzen verwachten, want het is niet voldoende dat men den overvloedigen invoer van visch ongestraft laat, maar men denkt er evenmin aan maatregelen te treffen voor een betere regeling van onzen uitvoer naar Engeland, daar waar men zijn tijd verspilt met na te gaan of men geen halve kg. fijne visch te veel uitgevoerd heeft naar Frankrijk en men de handelaars er een decade of meer voor straft.

Wanneer zal men eens minder vergaderingen beleggen en papier verslijten om tot practischer werk over te gaan?

In elk geval niet, zoolang Walen onze Vlaamsche nijverheid besturen!

## De O.297 «Rubens» naar het Bereneiland

### Het schoonste schip op de werven Béliard, Crighton & Co gebouwd



Maandagvoormiddag deed dit prachtschip zijn laatste proefreis en wel voor een ganschen dag. 's Morgens rond 9 uur vertrokken, ging het naar Breskens-Vlissingen en dan terug naar Oostende met een gemiddelde vaart van 12,5 mijlen.

Dinsdagvoormiddag, te 11 uur, werd de O.297 door pastoor Moulart ingewijd. Buiten de bemanning, bestaande uit 17 koppen en welke onder de hoede van kapitein Tratsaert zullen staan, waren nog de heeren Boeydens en Bob Jonckheere van Veritas, G. Velthof, bestuurder der visschershaven, Mollemans, dokmeester, Arsène Blondé, Chardome, bestuurder der firma Béliard en Crighton, Demortier van de S.A.I.T., Fontaine van de firma Béliard en Crighton, Rochus wal-kapitein, enz., aanwezig.

Na de wijding had de heer Lucien Decroo een woordje van hulde voor allen die aan dit werk hadden deelgenomen en in 't bijzonder voor den heer Chardome.

Hij drukte er op hoe het den wensch van den heer Gouverneur Baels was, visschersvaartuigen te zien bouwen, welke door hun uitrusting in staat zouden zijn nieuwe vischgronden op te zoeken en hoe thans met dit vaartuig getracht zou worden deze wensch in vervulling te brengen.

Daarvoor rekent hij op de medewerking van allen en in 't bijzonder op die van de bemanning, van wien veel zal afhangen. Pastoor Moulart, voegt hieraan enkele woorden van lof en dank toe en hoopt dat het schip zijner parochianen de zee met sukses zal doorklieven en rijke vangsten ter markt zal brengen.

## DE RUBENS

Hierna volgen enkele technische gegevens welke den lezer over het moderne en het grootsche opgevatte ervan zullen inlichten. Lengte over alles ... 42,00 m. Breedte op buitenkant ... 7,90 m. Grootste diepgang ... 4,25 m.

Het schip is van het trawlertype met bak, verhoogd achterdek, bootdek en middendekhuizen.

De vormen zijn deze volgens brevet Maier en tevens voorzien van een korte straalhuis gevende een aanwinst in tractie van 25 t.h. bij het slepen der netten tegenover een zelfde schip doch zonder buis.

Vóór- en achterdek dienen als W. B. Een magazijn met twee verdiepingen voor het bergen der netten en vischtuig.

Een vischruim van ongeveer 250 m<sup>3</sup> en tevens voorzien van een koelinstallatie, is er in aangebracht.

De machinekamer met ingebouwde bunkers, hebbende een totaal inhoud van 95 duizend l., mag een juweeltje genoemd worden.

Een bemanningspost achter voor 7 man Meubels en betimmering in vernist limbaout.

Verder een bemanningspost onder de bak voor 8 man. Koelbak, W. C. en lampenbak.

In de middendekhuizen zijn ondergebracht: de elektrische machine van de vischwinde, warm-waterketels voor het dooien der netten, twee levertraanolie-ketels.

De hut van den kapitein, betimmering in avodiré en meubels in gepolijste acajou. Een

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u  
**STANDARD GASOLIE**

STANDARD  
AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V.  
101, Frankrijk, Antwerpen

“Het Visscherijblad,”  
is verkrijgbaar in alle  
boekwinkels

## Over de Uitreiking der Premies, Leerbeurzen en Prijzen aan Schippers en Scheepsjongens

Gezien de aanstaande gemeenteverkiezingen, welke dit jaar den tweeden Zondag van October doorgaan, zal bovenvermelde plechtigheid geen plaats hebben den eersten Zondag van October, zoals het de gewoonte is. Wellicht zal dit verdaagd worden tot Zondag 23 October. Uitgesteld is echter niet verloren!

We willen van de gelegenheid gebruik maken, om al wie het met de visscherij goed meent en in 't bijzonder met onze jeugdige scheepsjongens, er op attent te maken, dat er, zoals elk jaar, een lijst zal in omloop gebracht worden, om geldelijken steun bijeen te brengen tot het schenken van prijzen onder den vorm van zeegoed aan onze scheepsjongens.

Sedert enkele jaren heeft «Het Vis-

scherijblad» de moeite, niet ontzien, gelden in te zamelen om aan de jongens extra nuttige prijzen te kunnen schenken, dank zij de milde giften van talrijke personen. Dit jaar zouden we nog een duwtje meer willen doen en doen dan ook een warmen oproep in de eerste plaats tot de schippers zelf, die elk jaar toch belangrijke premies ten geschenke krijgen, zonder zich daarvoor veel moeite te moeten geven! Dat is voor elk een kleintje en voor de jongens een aangenamen dag. Elke week zal «Het Visscherijblad» de lijst publiceren der milde schenkers.

De giften mogen gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, met de vermelding: premie scheepsjongens.

Aan allen dank bij voorbaat.

«Het Visscherijblad».

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN  
Ostend Stores & Ropeworks  
N. V.  
REEDERIJKAAL, OOSTENDE  
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —  
Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»



## Over den Invoer van Garnalen

Mijnheer de Bestuurder,

Naar aanleiding van een artikel, verschenen in «Het Visscherijblad» van 10 September 1938, voel ik mij genoodzaakt U een terechtwijzing te laten geworden, daar men zoo licht met mijn naam omspringt, alsof ik met die enkele kilo's garnalen welke ik van Holland invoer eenigen invloed op den prijs zou kunnen maken.

Weet dan in de eerste plaats dat de verhouding van mijn aanvoer van de kust tegenover mijn invoer van Holland was als volgt:

Aanvoer Belgische Kust:  
1936 ... 81.823 kilos  
1937 ... 83.213 kilos  
1938 ... 58.341 kilos tot 13-8-38  
Invoer Holland:  
1936 ... geen  
1937 ... 6769 kilos  
1938 ... 734 kilos

Deze cijfers spreken voor zichzelf. Maar zou er nu nog iemand zijn die het onrechtvaardig durft noemen dat ik met een dergelijke afname van de Belgische kust ook eenigen invoer krijg van Holland. Is het niet bekend genoeg hoeveel ik den verkoop bevordert heb door een dagelijksche besteldienst (met 3 auto's) in te richten die de verste uithoeken in en rond de stad bedient, daar waar vroeger van geen garnaalverkoop sprake was?

Is het niet noodzakelijk, ook voor de belangen van de kust, dat wij in het binnenland, ook gedurende het badseizoen, onze klanten behouden, als we dikwijls gedurende dien tijd totaal niets van de kust kunnen krijgen doordat de garnaal dan zulke reuzen-

prijzen gaat, dat men die aan het binnenland uit oprechte schaamte niet durft vragen en liever zegt dat er geen zijn. Overigens zijn, de prijzen aan de kust gedurende dien tijd gewoonlijk zoo hoog dat een geregelde flinke verkoop om zoo te zeggen onmogelijk wordt. Vooral dezen laatsten Zomer was dit het geval.

Verder klaagt men er over dat de garnaal-prijzen in den winter zoo laag zijn, dat ze niet meer loonend zijn voor den visscher. Dat kan waar zijn. Maar het is onzin daarvan de schuld op den Hollandschen invoer te schuiven. Ten eerste wordt er voor zoover mij bekend is, in den winter omzeggens geen Hollandse garnaal ingevoerd, althans niet door de invoerders van Brussel en ten tweede zou het hun onmogelijk zijn daarmede den prijs te drukken, gezien de door de Nederlandsche Visscherijcentrale vastgestelde minimumprijzen.

Wat de invoerverdeling betreft, volgens de afname van de kust ga ik volkomen akkoord. Alleen zou het dan toegepast moeten worden volgens de afname. Of zou men misschien weer van plan zijn enkel diegenen in aanmerking te laten komen die persoonlijk in de mijn koopen. Een binnenlandsche handelaar kan zich daar moeilijk mede bezighouden vermits die te veel bezigheid heeft om zijn waar aan den man te brengen en nieuwe orders te verzamelen voor den volgende dag.

Om een gunstigen invloed op de marktprijzen aan de kust te bewerkstelligen is het noodzakelijk dat de invoer, althans voor een groot deel, aan de binnenlandsche hande-

GEBRUIK  
**TEXACO**  
Gas-Olie  
Benzine en Olie  
om Uw onkosten te verminderen.  
DEPOT OOSTENDE:  
— TELEFOON 71462 —





## BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BURBEE : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

laars, volgens hun afname van de kust toegekend wordt, dit om hun aan te zetten zoveel mogelijk van de kust te betrekken. Gaat de invoer echter naar enkele groothandelaren der kust dan zijn deze geheel heer en meester van den handel en kunnen ze doen wat ze willen zonder dat het voor hen noodig wordt betere prijzen te betalen.

Overigens moet men zich niet ongerust maken over de groote verliezen die de kusthandelaren moeten lijden. Voor zoover ik na kan gaan uit de marktprijzen van «Het Vischerijblad» en de door ons betaalde prijzen, moet er meer winst voor hen overblijven dan voor ons, zonder er dan nog rekening mede te houden dat de groote er eerst nog uitgezeefd worden en naar Frankrijk gestuurd worden, aangezien men daar nog veel meer verkrijgt niettegenstaande de lage koers.

Met dank voor de plaatsing tekenen ik

De Meersman,

Oud politiek gevangene, vier maal gevangen genomen, verscheidene malen gekwetst en negen maal geopered geweest door kwetsuren, oorlogsvrijwilliger aan den ouderdom van vijftien jaar, invalide.

## ONS ANTWOORD

Dat de heer De Meersman zijn zaak verdedigt, kunnen we graag aannemen en daarom lachsen we zijn vraag in, maar we herhalen hem dat het onrechtvaardig is vanwege het Beheer van het Zeeleven door hem een kwantum garnaal te laten invoeren, wanneer anderen die veel garnaal aan de kust kopen, er geen mogen invoeren.

Mijnheer De Meersman heeft nochtans vóór de contingenenteering nooit geen garnaal ingevoerd.

Waarom zou hij er thans mogen invoeren en anderen, die in hetzelfde geval verkeerden, niet?

Wat de opgegeven cijfers van invoer be-

## Het Einde van den O.B.L.U.T.

## DE GROOTE CUMULARDS

De muilpeer aan minister Marck gegeven, heeft de aandacht getrokken op dezen impulsieven Pulinx, en de «Gazet van Antwerpen» heeft de rekening gemaakt van hetgeen hij zoal in een jaar verdiende.

We begrijpen ten volle dat hij kwaad was op een minister die hem wilde buiten zetten uit zoo'n vette kaas.

Als gepensionneerd kolonel had Pulinx slechts een pensioen van 50' duizend frank. Daarmee kon hij het natuurlijk niet doen. Hij was ongelukkig invalide en had zoo nog een pensioen van 14.919 fr.

Gelukkig was daar de O.B.L.U.T. Als afgevaardigde-beheerder won hij er 60 duizend frank en dan had hij nog kleine profijtjes, zoals verleden jaar 15 duizend frank voor allerlei onkosten, 33 duizend frank verplaatsingsvergoeding en dan nog wat.

Wij willen hier dien braven heer zijn rekening niet maken, maar we meenen dat hij niet zou moeten gestraft worden, doch wel dezen die zoo iemand gedurende zoveel jaar hebben uitgebuit.

Een invalide dan nog. Wat zou hij niet verdiend hebben zonder invalide te zijn. Intusschen kunnen we toch die «catcheporres» niet goedkeuren, die hij in zijn heilige verontwaardiging aan den minister heeft toegeënd.

Omstreeks 1850 was er in België een minister van Justitie, Tesch genoemd, die een griffier afstelde met name Mestriau. Om zich te wreken volgde deze den minister gedurende verscheidene weken altijd op vijf stappende afstand zonder een woord te spreken en Tesch was er zoo bang voor, dat hij er bij beëfde als een kleine jongen.

## Bemannings gered

Zaterdag jl. is de O.231 schipper Alfons Vieren de Oostendse haven binnengevaren ons meldend dat zij op 25 Augustus de vischerij aan het uitoefenen waren, toen zij een boot ontwaarden welke in grooten nood verkeerde. Er waande een zeer sterke bries uit het N.W. en niettegenstaande dit, werd koers gezet naar het in nood verkeerend vaartuig, waar zij op gevaar van zelf hun leven te verliezen de negen man van het zinkend schip konden redden. Daar het weder niet toeliet te Oporto binnen te varen, werd deze bemanning aan een ander vaartuig overgegeven.

Deze in schijn eenvoudige daad getuigt eens te meer van den heldenmoed van ons Vlaamsche visschersras.

We brengen dan ook eens te meer hulde aan schipper Vieren en zijn kranige bemanning.

## BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

treft, M. De Meersman, wij zijn het er niet mede eens. Deze zijn veel grooter en wat uwe aankopen aan de kust betreft, moeten we bekennen dat zij er in elk geval in 1936 en 1937 nooit geen gedaan hebt, vermits zij in die jaren uw garnaal van die firma's in consignatie ontvingt en er een bepaald bedrag per kg. voor ontvingt. Integendeel kosten van verzending, verpakking, ijs, manden, telefoon, werden allemaal daarbij nog aangerekend, zoodat de opbrengst van den verkoop te Brussel voor U geen risico meebracht, maar alleen winst. In dergelijke omstandigheden is het niet moeilijk van afname te spreken aan de kust.

Dat zij dit doet is uw recht en is kwestie van handeldrijven, maar als zij dit noemt: de belangen van den visscher dienen, twijfelen wij er aan.

Als zij tijdens het Zomerseizoen niets van de kust kunt krijgen, dan is het omdat zij er den prijs niet wilt voor geven en alleen in consignatie wenscht te ontvangen.

Wat de prijzen betreft, goedkoop of duur aan de kust, te Brussel zijn ze bijna altijd even duur en als zij het onzin noemt, dat de invoer van garnaal in den winter aan den garnaal van Belgische vaartuigen aangevoerd, schade berokkent, dan moeten we bekennen, dat zij nog nooit zelf aan de kust hebt gekocht.

Wat er ook van zij, de invoer moet geregeld worden volgens de aankopen aan de kust en niet volgens de in consignatie ontvangen garnaal van de kust, zoals zij het misschien meent te moeten verstaan.

Diegenen welke koopen aan de kust moeten maar op persoonlijke naam laten koopen en deze menschen een commissie loon geven. Zoo zal elk een op denzelfden voet staan en zullen we niet moeten vaststellen dat iemand onrechtvaardig garnaal mag invoeren en anderen niet aan prijzen natuurlijk ver beneden die aan de kust betaald.

## Opbrengst der Garnaalvisschers-vaartuigen in de maand Augustus te Oostende

O.1	9751,20	O.63	14330,50
O.2	9009,20	O.64	11463,10
O.4	12600,20	O.64b	2303,40
O.5	4004,90	O.68	11506,50
O.7	8026,50	O.69	5682,30
O.9	11549,40	O.71b	1619,70
O.10	7578,40	O.74	2471,—
O.11	6636,50	O.79	5971,10
O.12	2955,30	O.79b	5127,90
O.14	12767,60	O.82b	277,50
O.15	4041,—	O.84	14217,30
O.16	6715,70	O.87b	6547,20
O.17	9852,20	O.90	12993,50
O.18	11963,60	O.91	11442,60
O.19	723,80	O.91b	2392,40
O.21	8014,20	O.93	11974,40
O.22	5351,20	O.94	7290,50
O.23	2530,30	O.95	9518,10
O.24	8643,70	O.95b	1740,20
O.25b	5797,10	O.96	11274,10
O.26b	3513,40	O.100	14355,10
O.27	9298,70	O.101	12833,—
O.28	4823,60	O.106	4740,70
O.29	8740,30	O.110	7780,20
O.31	3152,20	O.113	6456,90
O.32	10449,20	O.115b	3760,—
O.35	3647,—	O.123	7076,50
O.37	3887,30	O.129	12204,30
O.38	6456,50	O.133	3479,60
O.39	7568,80	O.139	7795,40
O.39b	3767,80	O.144	9034,90
O.40	9119,30	O.162	8978,70
O.41	1369,20	O.182	12570,50
O.43	6732,40	O.190	12506,20
O.44	6852,—	O.193	4851,60
O.46	3821,30	O.197	9045,70
O.47	5159,30	O.206	12881,90
O.49	13916,60	O.208	13225,50
O.52	4378,50	O.248	4755,99
O.53	3347,30	O.253	12704,60
O.56	13926,20	O.330	10136,70
O.60	15710,60	O.331	3862,20
O.61	5043,60		

## The International Paint &amp; Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

## De Inmetseling van den Gedenksteen van het Gerechtshof te Oostende

## Belangrijke Redevoeringen over Oostende's Toekomst

Zondagmorgen was voor Oostende een heuglijke dag. Inderdaad de inmetseling van den gedenksteen van het nieuw gerechtshof is een gebeurtenis waaraan nog dikwijls zal teruggedacht worden, wanneer men later zal spreken over de groote urbanisatiewerken van de stad.

Het gebouw dat met zijn gevel zal gewend zijn naar de Hendrik Serruyslaan, staat in de verlenging van de Leopoldlaan en zonder dat er hiervoor sprake is van de voortzetting van deze laan door het park, toch is er middel om de Hendrik Serruyslaan op zulke wijze te verbreden, dat daar een brede laan zou ontstaan, waarvan het Justitiepaleis het sierraad zou wezen en die dan verder zou leiden naar het Maria-Hendrikapark.

Zondagmorgen dus waren de stedelijke overheden vereenigd op het stadhuis om er den minister van Openbare Werken, heer August Balthazar te ontvangen, samen met den heer Hendrik Baels, gouverneur van onze provincie.

Daarna gingen al deze personaliteiten naar het in aanbouw zijnde gerechtshof, waarvan de gevel twee steenen met opschriften bevat.

Rechts dat van de bouwkundigen en den bouwmeester, links hetgeen de aanwezigheid vermeldt van den minister, den gouverneur, den burgemeester en de schepenen en zelfs van den stadssecretaris.

Zoals heel regelmatig was, opende de heer Burgemeester de reeks redevoeringen door een korte maar welgevoelde toespraak, waarvan we hier den tekst weergeven.

## REDE VAN BURGEMEESTER MOREAUX

Mijnheer de Minister, Mijnheer de Gouverneur, Dames en Heeren,

Het officieel en plechtig inmetselen van den eersten steen van het Gerechtshof, is voor al wie over de faam en de verfraaiing onzer Geliefde stede bekommerd is, een verheugende en merkwaardige gebeurtenis.

Ook weet het Gemeentebestuur en de gansche Oostendse bevolking de tegenwoordigheid op deze plechtigheid van den heer Minister van Openbare Werken en Werkverschaffing en van den heer Gouverneur der Provincie, bijzonder op prijs te stellen, daar die vereerende aanwezigheid niet enkel van hooft belangstelling voor onzen voorspoed getuigt, maar ons tevens voorkomt als een aanmoedigende hulde de onverpoosde krachtinspanning der stad Oostende officieel tegebracht. Het weze me bijgevoel toegelaten Hunne Excellenties er voor onze gevoelens van diepe erkentelijkheid uit te drukken.

Met innig genoegeen zeg ik eveneens dank aan de menigvuldige plaatselijke en vaak te bescheiden persoonlijkheden die jaar uit jaar in, hebben geijverd voor het oprichten der plaatsen van het Paleis van Justitie. En onder al die verdienstelijke strevers zou ik het gehele geslacht moeten noemen der raadsheeren die achtereen in den Gemeenteraad hebben gezeteld. In 't bijzonder wil ik toch citeren den gewezen schepen, wijlen heer Du Jardin, den heer Elleboudt, schepen van 13 Juni 1921 tot 31 December 1932 alsook mijn huidige Collega heer Schepen Peurquaet, die door zijn krachtadig werken er toe geraakt is den droom van velen toch te verwezenlijken; eindelijk den heer Vroomme, Schepen van Geldezen, den uitblinkenden en wijzen beheerder onzer stadsfinancien.

Vergeten wij echter niet onzen technischen dienst, welke onder de vroegere leiding van onzen vriend en hooggewaardeerden functionaris den heer Hoofdingenieur Verraert, en onder de latere van den heer Ingenieur Vandewinkel, verschillende ontwerpen van practigebouwen heeft opgemaakt.

De heerlijke plannen die nu ten uitvoer worden gebracht, werden uitgedacht en opgemaakt door de HH. Smis-Vanlaere en Van Coillie, dezen laatste sindsdien tot Ingenieur-Architect door het Gemeentebestuur aangesteld.

Alhoewel ik me geheel graag bij de keus van den Gemeenteraad heb aangesloten, druk ik toch mijnen spijt uit dat de ingevang om het Paleis van Justitie te plaatsen op een gansafzonderlijk blok grond, met voorkevels op de lanen welke zullen worden aangelegd rondom het gewezen Middestation, niet verder de algemeene aandacht heeft gaande gemaakt. De omstandigheden hebben er ongetwijfeld, ik erken het voluit, veel schuld aan.

Inderdaad, het oprichten van een nieuw Gerechtshof was een hoogst dringende zaak geworden, die geen verdere uitstel meer duldte kon. In een Stad waar gebouwen prijzen als de Kursaal, het Badpaleis, het Postkantoor en andere, verwekte het oud vervallen en armzalig Vrederecht ongeduldig veel oppraak. Te midden van rijkdom, en pracht, verzuchte hier, tot gister nog, de Rechterlijke Macht naar instellingen, welke de rechtsplechtigheden, den haar verschuldigde eerbied zouden inboezemen en de waardigheid van dit gewichtig en edel onderdeel van 's Lands huishoudelijke ordening te vrijwaren en zelfs in aanzien te verheffen.

Er moest dus handelend worden opgetreden en het verheugt me dat, niet alleen de leden van den Gemeenteraad, maar ook de leden van den Provinciaal Raad in 't algemeen maar voornamelijk den heer Vandebussche, bestendig afgevaardigd, de gezezen Provinciale raadsleden waaronder wijlen heer Ed. Jean, en heer advok. Dupont, de vijf huidige raadsleden: heeren Thoné, Porta, Louwers, Major en Vandelle, alsmede de Hoogere Overheid, het Schepencollege hier, in het vervullen zijner taak, zoo flink hebben gesteund en bijgestaan.

Aan den heer Thoné komt de eer toe het initiatief te hebben genomen bij de bespreking van de begroting in den Provinciaal Raad het amendement te hebben neergelegd en krediet voorstellende voor den bouw van ons Paleis van Justitie.

Wij zijn hem er innig erkentelijk voor.

En nu dat het Gerechtshof in een wijk zal opruizen welke eerstdaags aan grondige veranderingen zal worden onderworpen, druk ik hier plechtig den wensch uit, dat het Gemeentebestuur, onmiddellijk na de samensmelting onzer twee parken, overgaan zou tot het uitvoeren van een verfraaiingsontwerp, de grootsche opvattingen van Leopold den Tweede waardig, alsmede de edele lotsbestemming van de Koningin der Badsteden.

## SCHEPEN PEURQUAET AAN HET WOORD

Na deze opmerkelijke rede, had eigenlijk de minister en daarna de gouverneur het woord moeten voeren, maar eerst kwam schepen Peurquaet aan het woord met een uitmuntende rede, waarin hij uiting geeft aan zijn gevoelens van oprecht genoegeen, dankbaarheid en niet te verduiken fierheid, omdat het hem gegeven is geworden als schepen van Openbare Werken aanvang te kunnen maken met het oprichten van het reeds zoalng verwachte nieuw gerechtshof, dat eindelijk het oud en bouwvallig Justitiepaleis moest vervangen.

Reeds dertig jaar geleden ontwierp men plannen voor het bouwen van een nieuw gerechtshof en dit jarenlang uitstellen leverde het voordeel op dat men tot een zuiverder en eenvoudiger begrip van den bouwtrant is gekomen.

Hij bedankt vervolgens minister Balthazar, gouverneur Baels, burgemeester Moreaux, de schepenen onzer stad en in het bijzonder deze van financiën, die door het financieren van het grootsche plan dezes uitvoering mogelijk hebben gemaakt. Ook richt hij enkele woorden van lof tot de bouwkundigen, d. h. Van Coillie, Smis en Vanlaere, die hun ontwerpen bekroond zagen, Prachtig naar stijl zal het gebouw symmetrisch naar indeeling zijn en in zijn rede laat de schepen ons een wandeling doen door het aanstaande gebouw, waar we achtereenvolgens aantreffen, de gerechtszaal van het vrederecht, de koop handelsrechtbank, de raad voor zeevaart onderzoek, de werkrechtsraad. De kosten van den ruwen bouw belopen tot 3.150.000 frank.

Vervolgens drukt hij de hoop uit dat aannemer Clieuter de werken op meesterlijke wijze zal uitvoeren en dat onzen beeldhouwer Jos. Cantré met zijn onuitputbare schepingskracht door het uitzicht er iets enigs in den bouwkunst zal weten van te maken.

Na nog uitgeweid te hebben over het grootsche urbanisatieplan van Oostende en de werken die nog moeten uitgevoerd worden, wenscht hij al de aanwezigen tot weersiens omdat binnen enkele maanden zal kunnen overgegaan worden tot het overhandigen van ons nieuw gerechtshof aan de rechterlijke overheden.

## DE REDE VAN MINISTER BALTHAZAR, OF WAT OOSTENDE WORDEN MOET

Zoo mag inderdaad deze opmerkelijke rede betiteld worden, zoowel door den inhoud, die geen holle woorden bevatte, als door den vorm, vermits minister Balthazar het talent bezit om de menschen te boeien tot het laatste toe. Wat hij zei, moest des te aangenaamer klinken in de ooren van alle aanwezigen, daar hij voor Oostende zulk een mooie toekomst voorspelde.

Deze rede drukken we hier gedeeltelijk over:

Van het ogenblik af, dat het problema van den stedenaanleg en van den wegebouw zich stelde, is Oostende een der eerste steden geweest, die op grootsche en moderne wijze uitgerust en geurbaniseerd werden. Aldus is Uw stad in enkele tientallen van jaren een kostbaar bezit geworden van ons nationaal erfgoed.

Op dien weg voort te gaan, zal ook de zorg en bekommernis zijn van de huidige regering in 't algemeen, en van haar Minister van Openbare Werken en Werkverschaffing in het bijzonder.

Maar die zorg baart dikwijls kommer aan een Minister die in den breedsten zin moet waken over de Openbare Werken van gansch de natie, van al de steden en gemeenten. En die bezorgdheid wordt, niet verlicht, indien allerwegen aangedrongen wordt op een maximum van toelagen, dan wordt op een maximum van mogelijkheden streng beperkt werden. Daarom gaan wij bij ons beleid van enkele principieele standpunten uit, die door de omstandigheden opgedrongen worden:

1) De groote openbare werken, die aan den gang zijn en voor de economische uitrusting van het land onmisbaar zijn, worden alleszins voleindigd, zij het dan ook in een lichtjes vertraagd tempo.

2) Bij het uitschrijven van nieuwe werken, wordt de strenge eisch gesteld, dat zij onontbeerlijk en renderend moeten zijn.

3) Telkens gaat de voorrang naar die werken, welke de grootst mogelijke arbeidskracht opslorpen.

Ik hoor U reeds vragen: «Wat worden wij in de principieele geschiedenis?» Doch ik breng U volgende geruststellende tijding: de noodige kredieten werden aangevraagd voor de werken tot afschaffing en ombouw der beide stations, voor de aanlegplaats van de auto-carrier, voor de verbetering van den steiger aan het station Oostende-Kaal en ten slotte voor het bouwen van twee dokken. Dit alles voor een gezamenlijk bedrag van 33 miljoen.

Ik heb de overtuiging, dat de wetgevende vergaderingen deze broodnodige kredieten, ingeschreven op de buitengewone begroting voor 1939, zullen goedkeuren.

En welk is trouwens een beter bewijs van den steun, dien de regering aan de Stad Oostende biedt, bij haar grootsche pogingen tot verfraaiing van het stadsbeeld en uitlevering van haar diensten, dan het toekomstig gebouw, aan welke grondvesten we heden staan.

Het wordt een gerechtshof. Een tempel voor het Recht te meer, in het meest vrije en het meest rechtvaardige der landen. Een paleis voor vrederecht, Arbeidersrecht, Zeevaartrecht en Handelsrecht!

Wanneer we bij deze woorden even blijven stilstaan en de begrippen overwegen, die zij insluiten, komen we tenslotte tot deze leuze: Vrede, Arbeid, Zeevaart en Handel!

Is dit geen symbool? Is dit geen gansch programma? In troebele tijden als deze kan een regering zich geen schooner werkweld uitkiezen, dan dat waar, trots alles, en voor alles, geijverd wordt voor Vrede, Arbeid, Handel, Zeevaart... in het teken van het Recht.

Daarom is het mij een bijzondere eer en een waartrecht genoege den eersten steen te kunnen leggen van dit gebouw, dat in zoo menig opzicht zinneneel kan genoemd worden.

Trouw aan haar kunstzinnige traditie heeft de stad Oostende gewild dat het Gerechtshof eenvoudig weze, maar zuiver van de lijn, mooi en evenwichtig van volumens, rationeel van binnen en van buiten, stijlvol in een woord.

Ik wensch uit naam van de regering het stadsbestuur geluk met de keuze van de plannen. Wat de bouwmeester betreft, dien hoop ik straks persoonlijk te kunnen feliciteren. Een laatste woord van hulde nog, aan onzen grooten beeldhouwer, Jozef Cantré, op wien het stadsbestuur wilschielijk beroep gedaan heeft, om het Gerechtshof te versieren, met enkele heerlijke vlakbeelden, die eens te meer het buitengewoon talent zullen bevestigen van dezen kunstenaar, die eindelijk in zijn eigen land naar volle waarde wordt geschat.

Dit alles om u mijn vreugde uit te spreken de basis te kunnen leggen van een gebouw, waar de schoonheid evenzeer gediend wordt als het Recht.

Ik hoop dat in de toekomst Oostende nog dikwijls dergelijke initiatieven op het getouw zet. Een zware maar schoone plicht weegt op haar: Noblesse oblige!

## OOSTENDE ZETELPLAATS VAN EEN RECHTBANK VAN EERSTEN AANLEG

Met dezen titel hebben we de prachtige rede van den heer Gouverneur, weliswaar samengevat, maar de wijze waarop hij deze gedachte uiteenzette, is zoo overtuigend, dat we niet nalaten kunnen haar volledig hierna weer te geven.

Heer Minister,

Mijn eerste woord weze een dankwoord aan U om Uwe bezorgdheid omtrent de behoeftigheden van West-Vlaanderen en om de gevoelens van sympathie en vriendschap zooveel uitgedrukt tegenover Oostende en de Oostendenaren.

Heer Minister, Heer Burgemeester, Dames en Heeren,

Ik begroet in het oprichten van dit gerechtshof het verwezenlijken van een wensch

die algemeen is in deze stede en bij iedereen opperst ligt.

Niet alleen om deze beschouwing is het me een aandoende aangenaamheid hier deze begroting uit te spreken maar ook omdat in dezen opbouw de Provincie haar aandeel heeft, ingezien haar tusschenkomst voorzien is voor de instellingen behorende tot de Handelsrechtbank. En dit aandeel werd zonder aarzelen toegekend.

En het is me een ware vreugde dat ook de Provincie zal bijgebracht hebben tot dit onmisbaar en noodzakelijk gebouw.

Het hedendaagsche Oostende, de heerlijke moderne stede, bezit een tempel aan den godsdienst gewijd; een gothisch werk dat de majesteit vertoont van een kathedraal.

Ook een tempel voor de uiting der kunst, het ongeveneraarde Kursaal dat de luister der Koningin der badsteden ver over de grenzen en ver over de zeeën heeft geslingerd.

Ook nog de tempel der Thermen, in de jongste tijden opgevoerd en waardoor uwe Stad als een bron van gezondheid en oprisping verschijnt, waartegen weinig uitheemsche inrichtingen, al weze haar faam van oudsher vastgelegd, vermogen gesteld te worden.

Nog verder de tempel der plaatselijke zee-nijverheid waaraan geen vreemde hallen, hetzij van uit het Oosten hetzij van uit het Westen hetzij van Zuid en Noorderlanden kunnen vergelijking mede lijden.

Maar hier was niet een tempel voor het gerecht.

Beschamend zou het heeten eenige beschrijving uit te teekenen van het onnoemelijke gesteente dat het huidige «praetorium» is. Best is het dat voor immer deze ontorende herinnering wordt vernietigd door het metaalwerk van heden!

Een tempel voor het gerecht!

Een waardig, een statig, een plechtig gebouw voor de berechting der geschillen, voor de uitspraak van het recht, voor de toepassing van 's lands wetten, voor het bespreken der verordeningen, welke de verhoudingen van privaten aard tusschen burgers en de verhoudingen van burgers tot Staat moeten handhaven.

Dat dit wordende «gerechtshof» het gebouw weze dat eerbied afdwingt niet enkel door de gedachte welke er tronen moet, maar ook door de uiterlijke en innerlijke lijnen.

Dat dit «gerechtshof» het huis weze waar menschen zich bekoord gevoelen door den ernst van de uitspraak der vonnissen.

Dat dit «gerechtshof» een brok van kunst-schoonheid weze maar ook een plaats waar studie en welsprekendheid bijdragen moge tot de cultuurverheffing van de bevolking.

En moge dit gerechtshof, welke thans én vrederecht én werkrechtsraad én handelsrechtbank én raad voor onderzoek ter Scheepvaart in den beginne af zal herbergen eens de zetel zijn van een rechtbank van eersten aanleg.

Dit verdienen en het belang dezer stad zóó rijk aan vreemdelingenverkeer, de eerste passagiershaven, de eerste visschershaven, de eerste badstad, de eerste thermale stede, de zetel der Staatsmarine; in één woord de juwelmunicipaliteit die te stralen ligt op den boord van den Ocean.

Oostende, hoofdstad van een rechterlijk arrondissement; dit ware het schoonste vonnis dat ooit werd uitgesproken alhier; dit ware een parel van rechtspraak.

Aan het magistratuur van Oostende zeg ik mijn hartelijke gelukwensen met den nieuwen tempel.

Zoals men ziet was het een paretje van redekunst dat door den heer Hendrik Baels aan de toehouders geboden werd en feitelijk was het maar best aan zoo'n redenaar het laatste woord te laten, want al wie na hem, zou gekomen zijn, zou slechts met lusteloosheid aanhoord worden zijn.

Na de redevoeringen werd aan minister Balthazar een truwel en mortel aangeboden door den hoffelijken feestbestuurder Vroomme A., die eerst de kopeke plaat toonde, waarop in dikke blokletters te lezen stond door wien de gedenkstenen van het nieuw gerechtshof ingemetseld werd en welke groote personaliteiten er bij aanwezig waren.

Na de ceremonie voor het gerechtshof, gingen deze personaliteiten over tot andere werkzaamheden, die hen van de gedane vermoenenissen wat moesten opknappen, namelijk een stevig banket, waar nog het woord gevoerd werd, maar hierop waren wij niet aanwezig.

## HULDE AAN DEN AANNEMER

We kunnen niet nalaten een woord van warme hulde te richten tot den aannemer, heer Clieuter, die in heel moeilijke omstandigheden en niettegenstaande den slechten aard van den



## Milford Haven

## P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers      Scheep- en Motor Reparatiën  
Eigene Werkhuizen en drooge dokken  
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.

Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.  
Telegrams: Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

## Zweedsch Stoomschip gezonken in de Noordzee Ook een Belgisch Visschersvaartuig aangevaren

Woensdagmorgen, rond 1 uur, heeft nabij het lichtschip «Wandelaar», in den mist, een aanvaring plaats gehad tusschen het Zweedsche stoomschip «Nippon» en het Fransche vaartuig «Aisne», dat op weg was van Rouen naar Antwerpen.

Het Zweedsche schip maakte water en zonk. Twintig leden der opvarenden, die in een reddingboot hadden plaats genomen, werden door de motorsloop Z.29, toebehoorende aan Louis Vandierendonck, op sleeptouw genomen en Woensdagvoormiddag te Zeebrugge aan wal gezet. De overige leden van de 40-koppige bemanning werden gered door de sleepboot «Goliath» en werden eveneens te Zeebrugge binnengebracht.

Na een goede verzorging is de bemanning Woensdag nog aan boord van de sleepboot «Goliath» naar Vlissingen vertrokken.

De «Aisne» heeft zware averij opgelopen. De voorsteven van het schip werd ingedrukt. De boot heeft niettemin haar reis kunnen voortzetten. Dit schip, dat een tonnement heeft van 3.650 ton, vaart onder het bevel van kapitein Chevrier en behoort tot de «Cie des Bateaux à Vapeur du Nord». Het doet dienst op de lijn Algiers-Antwerpen.

### TWEE AANVARINGEN HADDEN PLAATS IN EEN TIJDVERLOOP VAN DRIE UREN

Dinsdagavond heerschte op de Noordzee een dichte nevel. Rond 9 u. 's avonds werd de treiler O.204 (Madeleine-Hubertine), toebehoorende aan den h. Cloet, wonende Oosterbankstraat, die zich op zoowat 15 mijlen van Nieuwpoort bevond, aangevaren door het Fransche stoomschip «Aisne».

De treiler liep averij op, maar kon op sleeptouw genomen worden door de treiler O.201 (Melanie-Rachel), van dezelfde rederij, die met de O.204 denzelfden namiddag de haven van Oostende verlaten had.

De O.204 werd te Oostende binnengesleept en Woensdag op de slipways getrokken om toe te laten de opgelopen averij vast te stellen.

Inmiddels had de «Aisne» haar reis voortgezet, maar even na middernacht, in de nabijheid van het lichtschip «Wandelaar», kwam het schip nogmaals in aanvaring, ditmaal met den Zweedschen stoomer «Nippon» uit Gothenburg. De aanvaring was zoo hevig dat de Zweedsche stoomboot veel water innam, zoodat de bemanning en de loods zich verplicht zagen, hun toevlucht te nemen tot de sleepboot «Goliath» en tot de Z.29 uit Zeebrugge. Niemand werd gewond.

### HANDELAARS EN PARTIKULIEREN!

- Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot

### M. LATESTE

NIUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

## Openstaande Betrekkingen

### ANTWERPEN

Koloniale hoogeschool van België  
1, Middelheimlaan

De betrekking van professor voor lichamelijke opleiding is te bevestigen aan de koloniale hoogeschool van Antwerpen.

Lesuren: 180.

Wedde: 6.000 tot 10.000 fr., volgens de diplomas en de bekwaamheid.

De aanvragen, gericht tot den heer bestuurder der koloniale hoogeschool, moeten toekomen vóór 20 September 1938.

N. B. — De lessen dienen gegeven 's morgens van 7 tot 8 uur, en één maal per week, van 16 tot 18 uur.

### WILLEBROECK

Beroeps-, huishoudschool der Dochters van Maria

Leeraren in algemeene vakken.

### MECHELEN

Vak- en Handelsschool voor meisjes,

Uruslinen, Hoogstraat 35

Leeraren in de algemeene vakken.

Leerares in snit en confectie.

### AANWERVING VAN ELECTRICIËNS

Eerlang wordt een Nederlandsch vergelijkend examen afgenomen voor het bevestigen van bedieningen van electricien (voor de Vlaamsche landstreek en Brussel) bij de Regie van telegraaf en telefoon.

Minste leeftijd van toelating tot het examen: 19 jaar; van indiensttreding: 20 jaar. Hoogste leeftijd bij de indienstroeping: 35

### DE «NIPPON» OP EEN ZANDBANK VASTGELOOPEN

De «Nippon», die 11.000 ton meet en pas haar tweede reis ondernam, is na de aanvaring met de «Aisne», op een zandbank vastgelopen, op ongeveer 3,5 km. van de havengul van Zeebrugge, vanwaar men het gezonken schip goed kon zien. Een Nederlandsche sleepboot bevond zich in de nabijheid van de «Nippon».

### HET AANVARENDE SCHIP TE ANTWERPEN TOEGEKOMEN

De «Aisne», thuishoorende in de haven van Le Havre, kwam Woensdagmiddag toe voor de Kruischansluis, alwaar afgevaardigden van het agentschap, gevestigd aan de Groenplaats, alsmede van het havenbeheer aan boord gingen ter vaststelling van de schade, teneinde te onderzoeken of het vaartuig de haven mocht binnengelood worden.

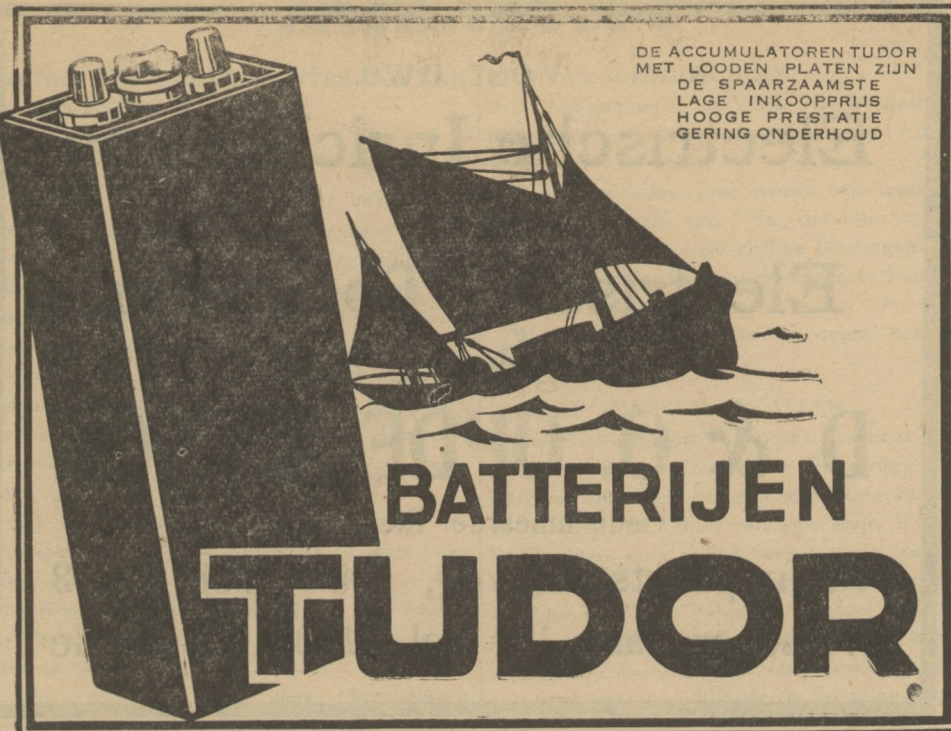
De invaart werd toegestaan. De «Aisne», het gewezen Duitsche schip «Thérèse Horn», voer te halffier de Kruischansluis in. De voorsteven van het vaartuig is ruim een meter diep ingedrukt over een hoogte van ongeveer vier meter. Diepe gaten zijn te bespeuren. Er is echter geen gevaar dat de «Aisne» water zou maken, daar het schip niet volledig geladen is terwijl de kolenvoorraad uitgeput was.

Volgens kapitein Chevrier is een manoeuvre van zijn schip verkeerd uitgevallen, zoodat de botsing onvermijdelijk was met 't Zweedsche oliëvaartuig «Nippon», dat uit Antwerpen kwam gestoomd. Het ongeval deed zich voor ongeveer een kwart uur na middernacht. De «Nippon» begon dadelijk te zinken.

### DE «NIPPON» PAS GEBOUWD

De «Nippon» (met een netto-tonnement van 3447 ton) is een nieuw vaartuig, dat slechts vorig jaar te water werd gelaten. Het schip hoort toe aan de A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, gevestigd te Gothenburg. Het was de tweede reis van dit schip dat Dinsdagavond de Antwerpsche haven had verlaten. Het schip, dat van het Verre Oosten kwam, heeft geen gelukkige reis gehad. Reeds te Massowa had men moeilijkheden om de haven te verlaten, hetwelk slechts met behulp van meerdere sleepboten gelukte. Verder had het tijdens dezen noodlottigen tocht te strijden tegen zeer zwaar weder.

Gelukkig konden de opvarenden allen gered worden, zoodat het scheepsongeval zich slechts bij geweldige stoffelijke schade bepaalt.



## Blankenberge

### GEMEENTERAAD

Dinsdag 13 September had een zitting van den Gemeenteraad plaats, onder voorzitterschap van den h. Pauwels, burgemeester. De h. Lamote komt binnen aan het 4e punt van de dagorde.

Na het toekennen van de grondvergunningen op het stedelijk kerkhof wordt de aanvraag der toelagen aan het Departement van Volksgezondheid, alsook de leening voor het bekostigen van den Kuka-wagen voor de reinigingsdienst gestemd door de 10 tegenwoordige leden. Het bedrag van de toelage zou 53.000 fr. zijn op een koopprijs van 159.250 fr. van den wagen.

De aanbesteding voor de opschikkingswerken van Scarphout, toegekend aan den heer Ch. Arits, mits de som van 47.872 fr., werd ook algemeen goedgekeurd. Overdracht van kredieten voor de Commissie van Openbare Onderstand wordt goedgekeurd met 9 stemmen en 2 onthoudingen. Gunstig advies wordt gegeven met 8 stemmen tegen 3 onthoudingen betreffende de minimumprijzen van den verkoop van bouwgronden aan de Albert I laan en het Stationplein. De zitpenningen voor de burelen ter gelegenheid van de gemeenteverkiezingen wordt vastgesteld op 100 frank voor de voorzitters en 60 fr. voor de bijzitters.

Met 9 stemmen vóór en 2 tegen wordt de openbare verkoop van 2 perceelen stadsgrond goedgekeurd, bouwgronden gelegen op het Stationplein. De minimumprijzen worden vastgesteld op 500 fr. en 350 fr. de vierkante meter aan Stationplein en Albertlaan. Plan, lastenboek en bestek (126.858) voor de rioolwerken van Ruzettelaan tot Koninklijke laan worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

Bij hoogdringendheid wordt een gunstig advies gegeven voor de verwisseling van grond tusschen de kerkfabriek en het Sint-Pietersgesticht.

De h. Van Kerschaever geeft zijn ontslag, dat aanvaard wordt, als bevelhebber van het brandweerkorps.

De h. Fr. Van Mierop wordt benoemd tot onderluitenant-bevelhebber en den h. Huys tot onderluitenant.

Bij het stadspersoneel werden tijdelijk aan-

## Het Slijk bij de nieuwe Sluizen van de Visschershaven te Oostende

Zooals te verwachten was in een dok, waarvan 't water slechts kan vernieuwd of aangevuld worden door de verlaten en de deuren van een schutsluis en dat geen water ontvangt van riviertjes of kanalen, zoals dit vroeger het geval was met de handelsdoken, is er in het vlotdok van de nieuwe visschershaven een laag slijk bij de sluizen ontstaan en de hoogte van deze laag bereikt langs den kaaimuur zelfs twee meter om dan ieder meter te verminderen tot één meter 50, 75 cm. en een halve meter.

Deze toestand schijnt te wijten aan de hoeveelheden slijk en zand die door het zee-water meegesleept worden, zoals het ook het geval is in de handelsdoken, waar sedert de demping van de afleidingsvaart, de verzanding veel spoediger geschiedt.

Hoe kostelijk het ook zijn zou een rioleering te leggen om de nieuwe visschershaven te verbinden met de groote spuikom, toch zouden deze kosten volgens sommige technici niet opwegen tegen de talrijke uitgaven voor baggerwerken, die door de verslijking worden veroorzaakt.

Het woord is aan de bevoegde diensten van Bruggen en Wegen.

gesteld door het Schepencollege bij den reinigingsdienst, met Greta Garbo en Robert Taylor. — Kinderen niet toegelaten.

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's afwisselend in namiddag- en avondvertooning. — «St. Louis Blues» en «Cette sacrée Vêrité».

Programma's van 16 tot 22 September  
COLISEE. — Pathé-Journal. — «Oession de M. Graig». — «Mlle Docteur», spionage film.

PALLADIUM. — «Le Roman de Marguerite Gauthier», met Greta Garbo en Robert Taylor. — Kinderen niet toegelaten.

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's afwisselend in namiddag- en avondvertooning. — «St. Louis Blues» en «Cette sacrée Vêrité».

## Wordt de Overzetsdienst te Oostende geschorst?

Naar we juist voor het ter pers gaan vernemen, zou de huidige uitbater de bemanning van den overzetsdienst verwittigd hebben, dat hij, indien hij van den Beheer van Bruggen en Wegen geen voldoende bekostiging, vanaf heden Zondag 18 September, het overvaren zou stopzetten.

Zijn eisch is de uitvoering van de overeenkomst tusschen hem en Bruggen en Wegen te zien eerbiedigen en wel namelijk het overzetten door yollen te beletten.

Alhoewel we begrijpen dat door de yollen schade berokkend wordt aan den overzetsdienst, moeten we hier toch doen opmerken, dat moest dezen dienst zooveel niet te wenschen overlaten voor wat het overzetten zelf betreft, de menschen tegenwoordig zooveel de yollen en bijzonderlijk den tram zouden gebruiken.

Destijds werd er gesproken van de afschaffing van den veerdienst, omdat het aan den Staat te duur kostte. Toen werd door «Het Visscherijblad» een campagne op touw gezet om hier een regeling te zien treffen.

Tusschen de belanghebbende kringen, den uitbater en den bestuurder der visschershaven werd zelfs een vergadering of twee belegd, waarin de uitbater plechtig verklaarde de onkosten te kunnen dekken, wanneer het hem toegelaten zou worden den prijs van het overzetten op 50 centiem te brengen en die der abonnementen van 1,25 op 2,50 fr.

Hij is echter veel verder gegaan en thans kost het overzetten 0,70 fr. en een abonnement 4 fr. per week.

De dienst is daarenboven op sommige oogenblikken zoo onregelmatig en slecht ingericht, dat het ons niet moet verwonderen, dat de menschen tot yollen of den tram hun toevlucht nemen.

Anderzijds dient men er de hand aan te

houden dat het kontrakt uitgevoerd worde.

Vóór en na den oorlog beschikte men over een regeltamen en zeer goedkoop veerdienst en toen was dit veel minder noodzakelijk dan thans.

Nu dat dezen dienst volstrekt onontbeerlijk geworden is, zou men opnieuw spreken van afschaffen.

Aan al die verwikkelingen dient eens en voor altijd een einde gesteld te worden en we zien zelfs niet in waarom de Staat zelf dezen overzetsdienst niet zou verzekeren.

Inderdaad, het Zeewezen beschikt thans over uitstekende vedetten, die op de vlugste wijze den dienst tusschen de twee overzijden verzekert.

Waarom zou men het zoover niet kunnen brengen, dat ook deze motorboten den dienst met de nieuwe visschershaven zouden verzekeren?

De prijs van dit overzetten zou mogen op 50 centiem en het wekelijksche abonnement van vier overvaarten per dag, op 3 fr. per week gesteld worden en we zijn er van overtuigd dat deze vlugge veerdienst met twee motorboten, welke om de tien minuten van elke zijde zouden vertrekken, groot sukses zou kennen en eens en voor altijd een einde zou stellen aan de voortdurende betwistingen welke thans gedurig plaats hebben en waardoor het publiek belang slechts kan geschaad worden.

Waarom zou het Oostendsch gemeentebestuur, in samenwerking met onze volksvertegenwoordigers, dit initiatief bij de regering niet nemen?

Deze nieuwe dienst zou aldus door tusschenkomst van ons Zeewezen verzekerd zijn en een degelijke regeling mogelijk maken.

P. Vandenbergh.

## De Strandvisscherij langs de Kust

In het Oostvlaamsche tijdschrift voor Folklore (Oostvlaamsche Zanten), is van de hand van Prof. De Keyser een belangwekkende studie verschenen over de strandvisscherij, waarvoor de schrijver heel wat inlichtingen weet te verstrekken, die de moeite waard zijn hier even te worden samengevat.

Na het landschap te hebben beschreven en even te hebben gewezen op den schrik voor den waternekker en de vereering van Sint-Idesbaldus, de beschermheer van de Vlaamsche Westkust, beschrijft de geleerde folklorist de bevolking van onze kust en wijst aan de hand van talrijke statistieken hoe de landbouwers- en visschersgezinnen verdeeld zijn in de streek van Oostduinkerke.

Aangaande de volkstaal, wordt herinnerd aan de studies van Debo en Jacobs, die kaarten van de Westvlaamsche dialecten hebben opgesteld en bewezen dat de taal ten Westen van den IJzer een bijzonder dialect vormt, die gansch de Kasselrei van Veurne omsluit.

Over het volkskarakter van de menschen uit de streek van «Bachten de kupe», weet prof. De Keyser eenige zeer grondige opmerkingen te doen gelden en hij wijst vooral op de stijfhoofdigheid en ongedisciplineerdheid, die door een generaal gedurende den oorlog ondervonden werd toen hij soldaten uit de kuststreek onder zijn bevel kreeg.

Na deze studie van het volkskarakter, vat de schrijver zijn eigenlijk onderwerp aan, namelijk de beschrijving van de strandvisscherij.

Door den achteruitgang van de groote zeevisscherij op IJsland en door de te geringe opbrengst van de kleine zeevisscherij op de Noordzee, ging een gedeelte van de bevolking terug naar den landbouw met de strandvisscherij als nevenbedrijf en zoo komt het dat een aantal oud-IJslandvaarders, die vroeger dagloons waren, met hun spaarcenten grond kochten en aldus kleine boeren werden.

Aldus schrijft prof. De Keyser die doet opmerken dat deze lieden bovendien het strandvisschen beoefenden en daar ze toch een paard of een muilezel bezaten voor hun akkerbouw, gebruikten ze ook deze dieren voor hun strandvisscherij.

Prof. De Keyser heeft gezocht om te weten hoe oud deze visscherij te paard reeds is, doch documenten hieromtrent ontbreken zoo goed als geheel en zijn onderzoek leverde slechts weinig op. Reeds dikwijls werd de vrees uitgesproken dat het zoo schilderachtig strandvisschen te paard zou verdwijnen te Koksijde, zoals ze reeds elders verdwenen is.

Doch prof. De Keyser doet terecht opmerken dat, indien de visschers te paard waarlijk beroepsvisschers waren, die vrees volkomen gewettigd zou zijn, daar deze wijze van visschen niet veel opbrengt en slechts gedurende een deel van het jaar, namelijk in den winter, kon beoefend worden.

Zoolang het landbouwbedrijf hun echter zal toelaten van een zekeren zeer betrekkelijken welstand te genieten, zal de strandvisscherij als nevenbedrijf blijven bestaan.

Trouwens, door dit bedrijf verdient het paard of de muilezel ook zijn kost, verricht nuttig werk en de gezondheid van het dier vindt er baat bij.

Dan stelt de schrijver zich de vraag, indien deze rationele verklaring van het gebruik van een trekker kan voldoen, komt het voorbeeld niet van elders.

Strandvisschen met een paard is slechts mogelijk waar een uitgestrekt vlak zeestrand bestaat.

Zien we dan wat er gebeurt in die landen waar eveneens zulke voorwaarden vereenigd zijn.

Het schijnt dat op den Hoek van Holland te Scheveningen en Katwijk, evenals aan de mondingen van de Elbe, eveneens op zulke wijze gevischt wordt. Het zou de moeite waard zijn na te gaan of daar ook de strandvisscherij een achteruitgang kent en welke het verband is tusschen het landbouwbedrijf en dit nevenbedrijf.

Al de visschers van Oostduinkerke zijn landgebruikers, die minder dan vijf hectaren en meer dan een hectare in hun bezit of in pacht hebben.

De schrijver geeft de lijst van de paardvisschers met telkens de uitgestrektheid van de grondoppervlakte die ze bewerken en zoo ziet men dat er slechts één gezin meer dan drie hectaren in pacht heeft, hetgeen uit te leggen is door het feit dat dit gezin grooter en de leden ouder zijn.

Aangaande de behuizing, weet professor De Keyser een zeer belangwekkende beschrijving te geven van de «Keete» of Duinwoning. Het is de typische woning van de duinstreek: een rechthoekige naar het Zuiden gerichte langvel met scheidsmuur in het midden.

De deur komt rechtstreeks in de keuken en het gevolg is, dat het venster van de keuken meestal smaller is dan die van de slaapkamer. De oorspronkelijke ramen zijn alle schuiframen, voorzien van houten luiken of «plaffeturen», alhier waterversters genoemd.

De uitbouw van een schuur en van een stal geschiedt steeds in de lengte en bij de uitbreiding van het gezin wordt een bijkamer onder lessenaarsdak bijgebouwd of een huisje van dezelfde afmeting aan den oorspronkelijken langvel toegevoegd.

Tusschen de woning van den kleinen duinboer en deze van den visscher, is er weinig verschil, tenzij in de afmetingen. De kleine boer, die als nevenbedrijf het visschen met een paard beoefent, stalt dit dier in een afgesloten ruimte van zijn schuur, die zooals gezegd in de verlenging van het woonhuis is gebouwd.

De strandvisscherij wordt, zooals gezegd, vooral 's winters beoefend.

Wel treft men ook visschers aan in de Juli- en Augustusmaanden, maar dit is een gevolg van het badseizoen, dat meer vraag naar garnaal doet ontstaan.

Echter zoeken de meeste strandvisschers niet den verkoop aan vreemden, maar alleen

aanvulling van eigen huishoudelijke voeding. Dit is vooral het geval in den winter, wanneer men ook veel kordeelvisschers ziet opkomen.

Het kordeelvisschen brengt weinig kosten mee en moet geen takse betalen en het wordt dan ook fel beoefend. Te Oostduinkerke, waar er slechts acht paardvisschers zijn, telt men 58 bekende kordeelvisschers en in werkelijkheid zijn er veel meer, want ook de vrouwen en meisjes doen er aan mee.

Het meerendeel van de kordeelvisschers zijn werklozen en dagloons, zeer kleine landgebruikers, die nog geen hectare bewerken.

Slechts een paar gebruiken nog het kruinet, maar natuurlijk van veel grooter afmetingen dan het steeknetje van de kinderen. Aangaande het slaam van de strandvisschers, moet er een onderscheid gemaakt worden tusschen het kordeelvisschen, het steekvisschen en het sleepnetvisschen.

Een kordeelvisscher gaat naar het strand met een kordeel of lijn, een mand en een spade van een bijzonder vorm, die dient om de strandwormen te steken.

Het kordeel aan hetwelk de lijntjes op iedere halve meter zijn vastgeknoopt, is door de haakjes van deze lijntjes aan een spleetplank verbonden, die dwars over de mand tusschen de ooren wordt geplaatst.

Met dit slaam gaat de kordeelvisscher bij laag water op het strand en daar worden de haakjes van de lijntjes of «keisters», van aas voorzien.

De uiteinden van het kort deel worden dan vastgemaakt door ze te winden rond een bosje hout of gras, dat dan diep in het zand wordt geduwd.

In heel gunstige gevallen brengt een kordeel van vijftig haakjes, een twintigtal vischjes op, hetzij een drie kilo visch.

De buit bestaat uit middelmatige schollen, die versche gevangen, bijzonder lekker zijn.

Met het steeknet wordt hoofdzakelijk op garnaal gevischt, maar het dient soms ook om schelpen te visschen, die dan bestemd zijn voor de kippen om hun kalk te geven.

Vroeger werden de fijnste stamper schellen ook gebezigd voor den mortel.

De steeknetvisschers worden algemeen «ekruiers» genoemd of «garnaalkruiers».

Aangaande het principe van het sleepnetvisschen, is dit hetzelfde als voor de schuiten. Een langwerpig net, korre genoemd, opgehouden door een beugel of een stok en gesleept.

Het paardentui vraagt een bijzondere zorg. Een grove deken wordt over den rug van het paard gelegd en vastgesnoerd om hem tegen de wrijving van het sleeptouw te beschermen. Het gareel, zoo legt prof. De Keyser uit, bestaat uit twee halfmaanvormige platte houten deelen langs de binnenzijde voorzien van stroobussels, die eveneens voor doel hebben, de huid van het trekdiert te beschermen.

De strengen die aan het gareel vastzitten, loopen door tot een «zwingel», die het net met behulp van een trekkoord sleept. Het zadel rust op een bundel stroo. Langs beide zijden ervan worden korven gehangen, waarin de vangst wordt gegoten uit een mand, paander geheeten, die als zift dienst doet en aan een der korven is vastgemaakt.

Aan den anderen korf is de stok, die het net bij het visschen moet naar boven houden, vastgebonden.

Prof. De Keyser heeft dit strandvisschen tot in de minste bijzonderheden beschreven en al het tuig nagegaan, op zulke wijze dat zijn artikel als een zeer volledige studie mag gelden van het strandvisschen op onze Westkust.

Toch heeft hij zich moeten beperken en niet verder uitwijden over het schiften of sorteren, het spoelen en het koken der garnalen.

Belangwekkend is zijn vaststelling dat de opbrengst van een zestal uren arbeid, meestal bij wind, koude, regen en ontij en ook 's nachts altijd in het koude en bijtende water, zelden meer dan vijftien tot 20 kg. garnaal bereikt.

Het is alleszins zuurgewonnen, maar zooals die menschen zeggen, is het een bijverdienste, waar men anders niets zou hebben.

Als slobschouwing van zijn artikel, stelt prof. De Keyser de vraag of het voortbestaan van het paardvisschen alhier onmiddellijk bedreigd is.

Hij meent van niet, tenminste zoolang geen meer winstgevend nevenbedrijf door deze menschen gevonden wordt, wat echter wel het geval zal zijn, wanneer daar het badseizoen tot grotere ontwikkeling zal zijn gekomen.

Dan zal er misschien nog aan strandvisscherij gedaan worden om de badgasten aan te lokken, zoals in sommige Hollandse dorpen en kleine steden, de boeren in hunne eigenaardige kleederdracht rondlopen om hun groenten gemakkelijker te verkopen.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

**Visschers** Voor een GOEDE GELUIDDEMPER

**BURGESS**

PLAATST EEN

**BURGESS**

Voor beter rendement der motor

**BURGESS**

ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

Konsulaat voor Duitsland      Gevestigd 1886

**MEFF BROTHERS**

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS      ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.

Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen

Telegram: Meff Aberdeen.      Telefoon Aberdeen 529

Na bureluren 7856

LEEST EN VERSPRE



# Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 9 September 1938.	
O.121 Nauw van Kales 6 d.	4.370,—
SS.O.76 Fladen 8 d.	47.556,50
O.203 Oost 7 d.	6.670,—
O.338 Oost 14 d.	24.331,—
SS.O.104 Fladen 6 d.	47.460,—
O.245 Oost 8 d.	8.293,50
O.187 Noord 2 d.	2.816,—
N.57 West 4 d.	3.090,—

2 grote Fladen vangsten en 6 onbelangrijke visse vangsten werden heden ter markt gevoerd. Haring is zeer verzorgd gezien de korte reizen en daar de hoeveelheid zeer groot is worden door deze schepen flinke besommingen verwezenlijkt. De visse vangsten zijn van heel goede hoedanigheid en leveren tongen, tarbot, ieksoorten, wijting en roggen.

Zaterdag 10 September 1938.	
O.334 West 8 d.	5.540,—
O.231 Spanje 20 d.	52.648,—
SS.O.98 Fladen 8 d.	38.432,50
O.312 Witte Bank 11 d.	20.486,—
SS.O.146 Fladen 7 d.	48.732,50
O.201 Nauw van Kales 8 d.	19.680,—
O.67 Oost 9 d.	8.105,—
Z.23 West 10 d.	12.310,—
O.308 Nauw van Kales 8 d.	2.185,—

De visse vischaanvoer bepaalt zich heden op 9 vangsten waarvan het meestendeels uit onbelangrijke doch goed verzorgde partijtjes bestaat; gelukkig is de vraag naar alle soorten zeer klein; alleen tongen worden levendig afgenomen gezien een goede plaatselijke vraag. Twee zware Fladen vangsten zijn ook ter markt en vinden levendigen afzet aan prijzen schommelend tusschen 60 en 57 fr. de maad.

Maandag 12 September 1938.	
O.325 Kanaal 11 d.	14.595,—
O.204 Kanaal 11 d.	24.405,—
O.65 Kanaal 12 d.	25.446,—
O.115 Witte Bank 12 d.	21.154,—
O.166 Witte Bank 12 d.	25.189,—
O.295 Smalls 10 d.	30.760,50
O.131 Kanaal 11 d.	28.285,—
O.322 Witte Bank 12 d.	20.170,—
O.223 Kanaal 13 d.	27.921,—
O.25 Smalls 10 d.	28.907,—
O.191 Witte Bank 12 d.	25.711,—
O.225 Witte Bank 12 d.	18.710,—
O.179 Smalls 11 d.	41.771,50
O.189 Witte Bank 11 d.	21.499,—
O.118 Fladen 9 d.	41.123,—
O.88 Fladen 7 d.	38.548,—
O.340 Kanaal 10 d.	21.700,—
O.196 West 9 d.	6.200,—
O.124 Spanje 22 d.	33.004,—

Negentien vaartuigen zijn ter markt teruggekomen zoodat de aanvoer visse visch en haring ruim bevredigend mag worden genoemd. Bijna alle soorten worden goed aangevoerd, de kwaliteit der Kanaalvangsten is goed deze der Witte Bank visserij laat soms te wenschen over. Spaansche vangst levert roggen en tongen, andere soorten ontbreken. De kwaliteit der Smallharing laat veel te wenschen over. Deze der Smalls is zeer bevredigend en levert daarbij groote partijen. Groote mooie meiden, goede roggen, schoone ieksoorten en groote schelvisch ontbreken grootendeels.

Dinsdag 13 September 1938.	
O.85 Kanaal 11 d.	20.367,—
H.82 Kanaal 10 d.	21.845,—
O.274 Kanaal 11 d.	26.962,—
O.301 Kanaal 11 d.	26.425,—
O.318 Kanaal 12 d.	25.004,—
O.246 Kanaal 12 d.	23.564,—
O.132 Witte Bank 14 d.	17.460,—
O.329 Witte Bank 14 d.	26.653,50
SS.O.92 Ysland 17 d.	68.165,—
O.145 Witte Bank 12 d.	19.895,—
B.24 Oost 8 d.	8.800,—
O.135 Witte Bank 12 d.	19.345,—
O.275 Smalls 12 d.	45.470,—
SS.O.75 Fladen 5 d.	33.110,—
O.122 Spanje 20 d.	39.060,—
O.173 Witte Bank 12 d.	21.426,—
O.210 Noord 5 d.	3.710,—
SS.O.161 Fladen 7 d.	32.405,50
O.323 Kanaal 12 d.	28.332,50
SS.O.222 Ysland 18 d.	70.140,—
O.293 Spanje 19 d.	40.900,—

21 vaartuigen zijn ter markt met doorgevoerde visse vangsten alle soorten in voldoende mate leverend. Dank zij de Kanaalvangsten zijn vele soorten die gisteren op de markt ontbraken, vandaag aangevoerd, alleen geeft deze visserij weinig rog en groote mooie meiden. Aanvoer tongen, tarbot, wijting, Schotsche schol zeer bevredigend. Witte Bankvisserij geeft veel tarbot (vooral de kleinere sorteringen) en kl. ieksoorten. Spaansche vangsten geven bevrediging voor wat tongen en rogsoorten aangaat. Andere verscheidenheden ontbreken grootendeels. Yslandsche visserij geeft mooie vangsten roobonen, kabeljauw, gul-

len, koolvisch, lengen, wijting en heilbot; Schelvischvangst vermindert zienderogen. De kwaliteit van een dezer vangsten liet veel te wenschen over. Bovendien deze mooie partij visse visch werden twee groote vangsten Fladenharing, een vangst goede Smalls-haring aangeboden; de afzet dezer soorten is zooda naar gewoonte zeer levendig en zal onveranderde prijzen.

Woensdag 14 September 1938.	
O.294 Kanaal 11 d.	35.270,—
SS.O.164 Ysland 19 d.	68.295,50
O.73 Kanaal 13 d.	22.300,—
O.120 Witte Bank 13 d.	16.825,—
O.288 Spanje 19 d.	33.260,—
O.236 Kanaal 12 d.	34.570,—
O.240 Noord 6 d.	7.750,—
O.224 Spanje 18 d.	41.515,50
O.256 Witte Bank 13 d.	24.430,—
H.77 Witte Bank 13 d.	22.253,—
O.324 Kanaal 10 d.	18.520,—
O.292 Spanje 18 d.	27.670,—
O.137 Witte Bank 13 d.	19.580,—
O.278 Kanaal 11 d.	31.710,—
O.198 Witte Bank 12 d.	20.610,—
O.248 Kust 1 d.	540,—

16 vaartuigen zijn heden ter markt terug met zeer verscheidene vangsten doorgevoerd van goede hoedanigheid en waarvan de keuze zeer uitgebreid is. Yslandsche vangst bestaat uit zelfde partijtjes als gisteren; spijtig dat de kwaliteit niet kan bevredigen; de vraag naar ronde visch was zeer groot. — Spaansche visserij levert, in tegenstelling met vorige gelijkaardige reizen minder tongen; de aanvoer rogsoorten en verscheidenheden is echter heel wat uitgebreid. — De Witte Bankvisserij geeft hoe langer hoe meer tarbot; voor deze soort overtreft de aanvoer de vraag. De afzet is dan ook laag. Voor wat tongen aangaat kan worden gemeld dat ruim 8000 kg. ter markt werden aangeboden. alleen de voorkeuren en kleine sorteringen hebben een goede afzet bekomen.

Donderdag 15 September 1938.	
O.78 Oost 8 d.	7.058,—
O.116 Noord 8 d.	6.910,—
O.220 Witte Bank 13 d.	22.510,—
O.281 Oost 3 d.	2.275,—
O.235 Spanje 18 d.	28.250,—
SS.O.157 Fladen 8 d.	32.225,—
O.86 Fladen 7 d.	33.549,50
SS.O.222 Vrvolg 225,—	

De visse vischaanvoer bestaat in hoofdzaak uit tongen, tarbot en ieksoorten, alles van goede kwaliteit en goed verzorgd; de vraag naar deze soorten is klein. Twee groote haringvangsten zijn ter mijn, de kwaliteit is goed.

## OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 8 Sept.	kg. 119.158,50
Vrijdag 9 Sept.	145.632,—
Zaterdag 10 Sept.	210.909,50
Maandag 12 Sept.	499.227,50
Dinsdag 13 Sept.	622.958,—
Woensdag 14 Sept.	429.271,—

fr. 2.027.156,50

**VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEEED wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.**

**BESTEL BIJ DE B. C. C.**

## GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 8 Sept.	5335 kg.	1,00—3,00
Vrijdag 9 Sept.	796 kg.	4,80—8,40
Zaterdag 10 Sept.	713 kg.	6,20—9,40
Zondag 11 Sept.	3162 kg.	2,80—4,00
Maandag 12 Sept.	3835 kg.	2,90—4,00
Dinsdag 13 Sept.	4810 kg.	2,90—5,00
Woensdag 14 Sept.	2639 kg.	3,90—6,70

Er zijn twee soorten prijzen: voor kleine en andere garnaal.

## PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 10 TOT 15 SEPTEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Grote tarbot	12,00—9,—	14,00—11,—	14,00—9,—	10,00—8,—	11,00—9,—
Mid. tarbot	8,00—	9,00—8,—	9,00—8,—	7,00—	7,50—
Klein tarbot	6,00—	6,00—	6,00—	6,00—	6,50—
Barbus — Griet	13,00—6,—	8,00—6,—	7,00—	6,00—5,—	7,00—5,—
Soles — Allergroote tongen	13,00—16,—	16,00—14,—	14,00—12,—	14,00—12,—	13,00—12,—
Groote tongen	16,00—18,—	17,00—16,—	14,00—13,—	14,00—13,—	13,00—
Midd. groote tongen	17,00—19,—	18,00—19,—	14,00—13,—	15,00—16,—	16,00—
Voorkeuren tongen	18,00—19,—	18,00—19,—	16,00—13,—	17,00—	16,00—
Kleine tongen	20,00—21,—	19,00—18,—	16,00—17,—	17,00—18,—	15,00—16,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,00—5,—	6,50—5,—	7,00—	8,50—6,—	8,50—6,—
Mid. pladijs	4,00—	4,50—	4,50—	5,50—5,—	6,00—5,—
Derde slag pladijs	1,50—	1,75—1,50	3,00—1,50	4,00—2,—	4,00—
Kleine pladijs	4,00—	4,00—	4,00—	3,50—	2,00—
Limandes — Schar	6,00—	6,00—5,—	7,00—5,—	6,00—5,—	6,00—5,—
Limandes soles — Groote tongeschar	4,00—	4,00—	4,00—	4,00—3,25	4,00—
Kleine tongeschar	3,50—3,—	3,50—3,—	3,50—4,—	3,50—2,—	3,00—1,50
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,50—	2,50—	2,50—	3,00—2,—	3,00—1,50
Kl. Schotsche schol	2,50—1,50	3,00—1,50	3,50—1,50	3,50—2,—	3,00—1,50
Flottes — Schaten	3,00—1,50	3,50—1,50	3,50—1,50	3,50—2,—	3,00—1,50
Rais — Groote rog	1,00—	1,00—	1,00—	1,25—1,—	1,00—
Kleine rog	1,00—	1,00—	1,00—	1,25—1,—	1,00—
Iscauds — Steenposten	2,50—	2,50—2,—	2,50—1,50	2,00—1,50	2,00—
Melans — Gr. wijting	1,50—1,—	1,50—1,—	1,25—1,—	8,50—6,—	6,00—5,—
Kleine wijting	3,00—	3,00—	3,00—	5,00—3,50	3,00—
Cabillaud blanc — Gr. gullen	1,50—	2,00—	2,00—	2,50—2,—	2,00—
Kl. gullen	4,50—4,—	4,50—4,—	4,50—4,—	4,50—4,—	4,50—4,—
Cabillaud d'Islande — Yal. kabeljauw	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50
Gr. gullen	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50
Kl. gullen	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50
Sébaastes — Klipvisch	1,00—	1,50—1,—	1,50—1,—	1,50—	1,50—
Charbonnier — Koolvisch	3,00—2,—	4,00—2,—	4,00—2,—	3,00—2,—	3,00—2,—
Lies — vlaswijting	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50
Lingues — Leng	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50
Eglefins — Gr. schelvisch	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—	7,00—6,—
Gr. mid. schelvisch	5,00—	5,00—	5,00—	5,00—	5,00—
Kl. mid. schelvisch	4,00—	4,00—	4,00—	4,00—	4,00—
Kl. schelvisch	3,50—	3,50—	3,50—	3,50—	3,50—
Braadschelvisch (totten)	2,50—	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—	3,00—
Colins — Gr. mooiemeisjes	10,00—6,—	11,00—6,—	11,00—6,—	0,00—6,—	0,00—6,—
Mid. mooiemeisjes	4,00—	4,00—	4,00—	3,50—	3,50—
Kl. mooiemeisjes	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—
Vives — Pietermannen	1,50—	1,50—1,—	1,50—1,—	1,50—	1,50—
Grondins — Knorhaan	3,00—2,—	3,00—2,—	3,00—2,—	3,00—2,—	3,00—2,—
Cyprins rouges — Engelsche soldaten	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—
Rougets — Roobaard	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00—	1,00—	1,00—	1,00—
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,00—	1,00—	1,00—	1,00—
Dorés — Zonnevisch	4,50—2,50	4,50—2,50	4,50—2,50	5,00—3,—	5,00—3,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,00—	5,00—4,—	5,00—4,—	5,00—4,—	4,00—
Kl. zeeduivel	2,50—	3,00—	3,00—	3,00—	2,00—
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—
Kl. zeepaling	1,00—	1,00—	1,00—	0,75—	0,75—
Maquereaux — Makreel	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—2,50
Maquereaux — Haring	1,10—1,—	1,25—1,—	1,25—1,—	0,75—1,—	0,75—1,—
Esturgeons — Steur	16,00—	16,00—	16,00—	16,00—	16,00—
Flétans — Gr. heilbot	16,00—	14,00—20,—	14,00—20,—	18,00—	18,00—
Kl. heilbot	10,00—	12,00—10,—	12,00—10,—	12,00—9,—	12,00—9,—
Ecrevisses — Kreeftjes	2,50—	2,50—2,—	2,50—2,—	3,00—2,—	3,00—2,—

Voor uwe

## Electrische Inrichtingen

en alle

## Electrische Toestellen

het gekende huis

## D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## Verwachtingen

Zaterdag 17 Sept. — SS.O.158 en SS.O.159 van de Fladen met elk 600 bennen haring; O.88 van de Fladen met 600 bennen haring; O.87 van de Smalls met 100 bennen haring en 3 bakken mixed; O.309 en O.316 van de Smalls met elk 100 bennen haring en mixed; O.239 van Spanje.

Maandag 19 Sept. — O.118 van het Kanaal van Bristol met 4 bakken visch en 2 bakken haring; SS.O.104 van de Fladen met 800 bennen haring; O.296 en O.54 van het Kanaal van Bristol; O.280 en O.215 van de Witte Bank; SS.O.149 van de Smalls met haring; SS.O.76 van de Fladen met 500 bennen haring; SS.O.80 van Ysland met 11 bakken visch waarvan 400 bennen boonen, 700 kabeljauwen, 2000 kools, 100 bennen mixed, 50 bennen lengen en 20 bennen schelvisch.

Dinsdag 20 Sept. — O.217 en O.286 van Spanje; O.282, O.192, O.291, O.320, O.311 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 21 Sept. — O.227, O.307, O.328 en O.55 van het Kanaal van Bristol; SS.O.162 van Ysland met 9 bakken waarvan 250 kabeljauwen, 800 kools, 400 bennen boonen, 50 bennen gullen, 60 bennen mixed en 50 bennen lengen; O.89 van de Smalls met 200 bennen makreel en mixed.

Verder worden verwacht: SS.O.75, SS.O.98 en SS.O.97 van de Fladen met haring; O.228 en O.269 van Spanje; O.154, O.287, O.112, O.128, O.175, O.303, O.317, van de Witte Bank; O.152 en O.203 van de West; O.263, O.265, O.250, O.350, en O.178 van het Kanaal van Bristol.

## W. August Vanhaver-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCIEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAALEN

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

## BRUSSEL

### VISCHMARKT

5-10 September. — Griet 8-12; zeeduivel 5-8; kabeljauw 10-16; gullen 6-10; zeezalm 3-5; zeepaling 2-4; zonnevisch 7-8; schelvisch 4-7; schaat 3-8; knorhaan 2-3; haring 2-4; latour 8-10; schar 4-6; leng 3-4; makreel 2-4; wijting 2-4,50; heek 4-6; pladijs 4-9; rog 3-6; vervroren zalm 15-20; klipvisch 2-4; tarbot 8-16; pieterman 8-13; tong 12-20 fr. per kg.

### VISCHMIJN

5-10 September 1938. — Tong midd. 16-19; gr. 10-15; tarbot midd. 7,50-10; kleine 6-8; griet 6-8; zonnevisch 5,50-6,50; pieterman 9-10; pladijs 4,50-7,50; roobonen 1-2,50; wijting 2,50-3,50; kabeljauw 5-6,50; schelvisch 3,75-7; heek 6-8; rog 3,50-5; haring 0,75-1,50; heilbot 11-16; steert 3,75-5,50; makreel 1,20-3; steur 20-25 fr. per kg.

## IJMUIDEN

In de week van 8-14 September 1938 kwamen aan de Rijksvisschallen 46 stoomtrawlers, 20 motoren en 6 Denen hun vangsten visse visch en haring verkoopen.

Enorm groot is de aanvoer geweest van verschen haring vanaf de Fladengronden. In zeereizen van 4 à 6 dagen tijds werden reusachtige vangsten uitgestald. Zelfs spreken de Hollandse kapiteins zulke groote vangsten nog niet te hebben meegemaakt, want 3000 à 4000 bennen schep te halen, in zulk een korten tijd, verwekt toch groote bewondering, 't is niet te geloven, maar in IJmuiden is het dagelijks te aanschouwen. Ondanks dezen groeten aanvoer, bleven de prijzen tegevoel van den groeten export, zeer stabiel en vooral de haringtrawlers maken zeer gunstige besommingen.

De Noordzeevangsten geven eveneens geen reden tot klagen. De



## SCHEEPSBOUWWERVEN

## Jos. BOEL &amp; Zonen N. V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORREILERS. CABOTEURS  
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche. Telefoon : 10 en 157  
Handelsregister : St. Niklaas 1018

## ANTWERPEN

9 September. — Pieterman 10—11; griet 8; heilbot 12—18; kabeljauw 7—9 (bruto) 10—12 (netto); klipvisch 3,50; koolvisch 5—6; pladijs 3,50—10; rog 6—8,50; schar 5; vleet 10—11; schelvisch 4—10; Schotse schol 5—6; tarbot 7—12; tong 10—20; vlawwijting 4,50; haringshaai 8; zeepaling 3; haring 2,50; bakharig 0,75—1 fr. per stuk; gerookte haring 0,75—1 fr. per stuk; gestoomde haring 1 fr. per stuk; makreel (2—3); garnaal 10; mosselen 1; zalm (bevroren) 24; paling 11—14; braseem 3 fr. per kg.

## ALTONA

WEEK VAN 5 TOT 10 SEPTEMBER 1938

Toevoeren:  
72 Noordzeetrelers kgr. 6.978.000  
3 Yalandtreilers 256.400  
22 Hoogzeevaartuigen 42.500  
39 Rivierfischers 5.100

Samen: kgr. 7.282.000  
Inzendingen van binnen- en buitenland: kgr. 137.800

Uit ter hand verkoop:  
3 Hoogzeevaartuigen kgr. 1.400  
38 Rivierfischers 2.000

De toevoeren uit de treilers waren zeer groot. Er werd op de vischgronden: Fladen, Kattegat en Doggerbank, naar haring gevischt. De van de hoogzee- en kleinvischvaartuigen aangebrachte vangsten waren van zeer goede kwaliteit en vonden gewillige afname.

De inzendingen van binnen- en buitenland gingen, in vergelijking bij de vorige week, fel terug.

De bijzonderste te koop gestelde soorten waren: haringshaai, heilbot, dorsch, schol en snoek.

## DUINKERKE

Donderdag 8 September 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd: tong 24—26; tarbot-griet 14—16; pladijs 6,50; schar 7,50; rog 3,50 fr. per kg.; haring 0,50 fr. per stuk; mosselen 2 fr. per kg.; garnaal 6—8 fr. per kg.

Vrijdag 9 September 1938.

Bedrijfsmarkt. Men noteerde: tong 24—26; tarbot 13—15; pladijs 6; schar 7—8; rooibaard 7—8; rog 4—5; haring 0,50 fr. per stuk; makreel 1,50—2; garnaal 8—10 fr. per kg.

Zaterdag 10 September 1938.

Geen vischvangst. Er waren slechts garnalen die aan 10 fr. per kg. verkocht werden.

Maandag 12 September 1938.

Weinig beweging. Men noteerde: tong 26—28; tarbot-griet 14—16; pladijs 6,50; schar 7,50; rog 4; garnaal 7—8,50 fr. per kg.

Dinsdag 13 September 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 26—28; kl. tong 14—16; tarbot-griet 16—17; pladijs 6; schar 7; rog 4; wijting 3—4; makreel 1—1,50 fr. per stuk; haring 0,40—0,50; garnaal 6—8 fr. per kg.

Woensdag 14 September 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd: tong 20—26; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7; rog 4; wijting 4; garnaal 8—9 fr. per kg.

## NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet met visch, die aan mindere prijzen dan naar gewoonte afgezet werd. De aanvoer van garnaal was groot en kende normale prijzen.

Tongen grote 11—14; midd. 11—15; voorkeine 12—16; kleine 6—8; tarbot 8—11; kleine 6—7; griet 5—7; platen 9; schar 2,75—4; rog 3—4; kleine rog 1—1,50 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Maandag 29 Augustus 1938.

N.54, 2512,50 fr.; N.42, 3645 fr.; N.51, 3144 fr.; N.58, 2005 fr.; N.49, 2224,50 fr.; N.41, 3029 fr.; N.40, 1041 fr.; N.26, 790 fr.

Dinsdag 30 Augustus 1938.

N.26, 339 fr.; N.54, 435 fr.; P.86, 528 fr.; P.4, 4730 fr.; N.49, 2224,50 fr.; N.41, 3029 fr.; N.40, 1041 fr.; N.26, 790 fr.

Woensdag 31 Augustus 1938.

N.41, 750 fr.; N.53, 413 fr.; N.55, 2447 fr.; N.58, 379 fr.

Donderdag 1 September 1938.

N.59, 3546 fr.; OD.16, 316 fr.; N.16, 1125 fr.; P.2, 598 fr.; N.22, 674 fr.; N.38, 2733 fr.; N.49, 2796 fr.; N.44, 3205 fr.; N.40, 1211 fr.; N.46, 3477 fr.; OD.15, 2142 fr.

Vrijdag 2 September 1938.

N.16, 504 fr.; OD.16, 398 fr.; N.42, 2138 fr.; N.4, 1378 fr.; P.86, 1616 fr.; N.22, 359 fr.; N.51, 1217 fr.; N.41, 1745 fr.; P.4, 1731,50 fr.; P.2, 292 fr.; N.50, 1318 fr.; N.20, 554 fr.; N.26, 1134 fr.; OD.15, 574,50 fr.; N.55, 1284 fr.; N.38, 602 fr.

Zaterdag 3 September 1938.

N.41, 356 fr.; N.4, 538 fr.; N.22, 401 fr.; N.16, 404 fr.; N.43, 3393 fr.; N.46, 1803,50 fr.; P.86, 461 fr.; N.49, 1334 fr.; N.40, 783 fr.; N.59, 1256 fr.; OD.15, 1312 fr.; N.42, 857 fr.

Dinsdag 6 September 1938.

N.48, 3012,50 fr.; N.53, 5057 fr.; N.51, 1207 fr.; N.58, 5552,50 fr.; N.56, 7926 fr.; N.44, 2652 fr.

Woensdag 7 September 1938.

N.4, 626 fr.; OD.15, 558 fr.; N.40, 748,50 fr.

Donderdag 8 September 1938.

N.51, 1881 fr.; N.59, 2044 fr.; N.31, 1952 fr.; N.46, 2153 fr.; N.49, 2705 fr.; N.20, 902 fr.; N.16, 1670,50 fr.; N.26, 920 fr.; P.86, 977 fr.; P.2, 332 fr.; OD.15, 1036 fr.; N.54, 1518 fr.; N.38, 2348,50 fr.

Vrijdag 9 September 1938.

N.42, 1705 fr.; P.4, 2212 fr.; N.50, 1201 fr.; N.38, 161 fr.; N.56, 955 fr.; N.31, 271 fr.; N.44, 1530 fr.; N.41, 1335 fr.; OD.15, 377 fr.; N.20, 238 fr.; N.16, 281,50 fr.; N.40, 855 fr.; N.54, 148 fr.; N.49, 356 fr.; N.35, 318 fr.; N.26, 236 fr.; N.4, 790 fr.

Zaterdag 10 September 1938.

N.59, 1238 fr.; N.46, 1336 fr.; N.53, 1682 fr.; N.58, 2515 fr.

## PRIJZEN DER GARNALEN:

29 Aug. 950 kg. 3,70—5,70  
31 Aug. 1241 kg. 4,00—6,60  
1 Sept. 1402 kg. 3,70—4,80  
2 Sept. 1205 kg. 3,70—5,20  
3 Sept. 1337 kg. 3,90—5,30  
6 Sept. 623 kg. 2,80—5,10  
7 Sept. 766 kg. 3,80—5,50  
8 Sept. 1746 kg. 1,60—4,70  
9 Sept. 467 kg. 5,30—7,20  
10 Sept. 894 kg. 4,60—7,30

## BOULOGNE

Donderdag 8 September 1938.

Men verkocht: 9335 kisten haring 0,70—2,50; 990 tonnen gezouten haring 1,65—2,35; 3222 kisten en 617 kisten wijting 1—3; 67 kisten makreel 1—3,50; 23 kisten kabeljauw 2,50—5,50; 5 kisten gullen 2,50; 22 kisten rog 3,50—4; 13 kisten zeehonden 3,75; 7 kisten knorhaan 1; 12 kisten tong-schar; 3,50 96 kisten koolvisch 3,50—12; 12 kisten kreft 5,75 fr. per kg.

Vrijdag 9 September 1938.

Zaterdag 10 September 1938.

12 treilers en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht:

720 kisten van 26 kg. en 241 kisten van 40 kg. makreel 2,50—3,50; 116 kisten koolvisch 4—5; 97 kisten mooie meiden 4—14; 27 kisten tong-schar 5—6,50; 267 kisten kabeljauw 3,50—5,50; 4206 kisten haring 1,50—2,50; 25 kisten knorhaan 1 fr. per kg.

Maandag 12 September 1938.

28 treilers, kustbooten deden de haven aan. Men verkocht: 13520 kisten van 150—200 haringen 0,50—2; 6080 kisten van 55 kg. niet geijde haring 1—1,50; 983 vaten van 85 kg. gezouten haring 1400—2080 per 1000; 3750 kisten van 26 kg. makreel 2—3; 750 kisten van 25 kg. wijting 0,50—1,75; 84 kisten van 26 kg. koolvisch 5—6; 13; 30 kisten van 25 kg. schar 5—9,50; 192 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 24 kisten van 25 kg. rooibaard 2—6; 36 kisten van 26 kg. rog 3—4; 27 kisten van 26 kg. totten 1—1,75; 86 kisten knorhaan 0,75 fr. per kg.

Dinsdag 13 September 1938.

13 treilers hebben de markt bevoorrad. Men verkocht: 6744 kisten van 160—200 haringen en 3540 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 2583 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 3076 kisten van 25 kg. wijting 0,50—2,25; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5; 267 kisten van 26 kg. mooie meiden 5—13; 30 kisten van 25 kg. schar 4—7; 104 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 32 kisten van 26 kg. rog 3—4 fr. per kg.

Woensdag 14 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Donderdag 15 September 1938.

13 treilers hebben de markt bevoorrad. Men verkocht: 6744 kisten van 160—200 haringen en 3540 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 2583 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 3076 kisten van 25 kg. wijting 0,50—2,25; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5; 267 kisten van 26 kg. mooie meiden 5—13; 30 kisten van 25 kg. schar 4—7; 104 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 32 kisten van 26 kg. rog 3—4 fr. per kg.

Vrijdag 16 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 17 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Donderdag 18 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Vrijdag 19 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 20 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Donderdag 21 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Vrijdag 22 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 23 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Donderdag 24 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Vrijdag 25 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 26 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Donderdag 27 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Vrijdag 28 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 29 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Donderdag 30 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Vrijdag 1 October 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijde haring 0,50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0,50—2,50; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0,75—2,50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooiboos 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50—6,50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 2 October 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraden de markt. Men verkocht:











## Burgerlijke Stand

### OOSTENDE

#### GEBOORTEN.

2 Sept. — Ginette Lowant, van Roger en Marie Sevenans, Rozenlaan 19.  
3. — Gilbert Beschuyt, van Georges en Germaine De Baene, Kroonlaan 63. — Denise Vieren, van Gustaaf en Elza Verburgh, Kristinastr. 69. — Frans Coopman, van Leo en Emma Keirsebick, Steene dijk 75.  
4. — Redgy Herssens, van Adolf en Bertha Van Landschoot, Kristinastr. 29.  
5. — Wilfried Hosten, van Aimé en Marie Lingier, woont te Lombartzyde. — Gerda Vermeulen, van Alfred en Irena Baroen, Cairostr. 70. — Lucien Vramboud, van Leo en Malvina Sorel, Leffingestr. 275.  
6. — Monique Lauwereins, van Oscar en Suzanne Bourdeaux, Steenbakkersstr. 39. — Alfons Tratsaert, van Maurits en Yvonne Lauwereins, Boonenstr. 5.  
7. — Rita Demester, van August en Juliana Dolphen, Mariakerkelaan 126. — Monique Vandegheuchte, van Julien en Magdalena Martinsen, Fr. Musinstr. 18.  
8. — Daniel Van Coillie, van Medard en Martha Storme, Torhoutstr. 275. — Hilda Van Duyvenboden, van André en Georgette Moore, Wagenstr. 13. — Denise Marest, van Maurits en Elvire Lauwereins, Blauw Kasteelstr. 62.  
9. — Françoise Vanneville, van Frans en Julia Verloene, Ed. Hammanstr. 5.

#### KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

#### SPEENLIJDERS!

U kunt genezen.  
Gebruikt de speenremedie Halewyck.

Beide verkrijgbaar:  
**Pharmacie N E O S, OOSTENDE**  
oud huis E. Halewyck  
**12, Wapenplaats, OOSTENDE**  
Tel. 73104

#### STERFGEVALLEN

3 Sept. — Leopold Deschacht, 62 j., echtg. Maria Schaepdryver, woont te Bredene.  
— Aleda Lowey, 85 j., echtg. Eugene Heiles, woont te Antwerpen.  
4. — Leonia Tetaert, 69 j., echtg. Oscar Senave, Schaafstr. 34. — Konstantijn Lombary, 83 j., wed. Rosalie Tanghe, P. Benoitstr. 29. — Virginia Poelaert, 66 j., wed. Amand Dehondt, en Gabriel Zwaenepoel, Maagdegang 24. — Irma Jans, 64 j., echtg. Ildevert Lissnyder, Kristinastr. 27.  
5. — Ivetta Schalandrinn, 3 m., Lijnbaanstr. 53. — Jozef Deruyter, 85 j., wed. Sofia Braem, woont te Sype. — August Giliaert, 76 j., echtg. Amelia Goethals, woont te Bredene.  
8. — Gustaaf Dewilde, 44 j., gesch. van Helena Pollet, echtg. Magdalena Vancoillie, woont te Steene. — Karel Braem, 68 j., echtg. Mathildis Grunewald, Londenstr. 1. — Philomena Vandenberghe, 73 j., echtg. John Brophy-Sherlock, Ste. Katharinaplein 25. — Helena Reeves, 60 j., wed. Herbert Lander, Madridstr. 2.  
10. — Everina Moeyaert, 67 j., wed. August Dombrecht, echtg. Richard Lamote, Stuiversstr. 39.

#### HUWELIJKEN

6 Sept. — Dawyndt Albrecht, aannemer en Baken Simonne.  
10. — Charles Michiels, handelaar en Louise Vandenhoeck. — Pierre Wellemoe, visscher en Evelina Reniers. — Camille Blomme, baanmeester en Rachel Cabooter. — Camiel Bly, bakker en Alice Verleyen. — Antoon Devos, bediende en Marie Devos. — René Fontaine, telegraafbediende en Alice Gerard. — Prosper Vandewalle, visscher en Denise Lauwers.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Vollemaere Arthur, bediende, Gerststr. 107 en Vandeveld Albertine, Christinastr. 83. — Vergaue August, wed. van Herminia Impens, Steene dijk 49 en Van Elslander Elisa, wed. Emile Cuyle. — Vanmassenhove Oscar, haarkapper, Wellingtonstr. 30 en Deprez Simonne, onderwijzeres, Wellingtonstr. 28. — Logghe Maurice, bediende, Van Iseghemlaan 131 en Vanmassenhove Julienne, Wellingtonstr. 30. — Mycke Georges, uurwerkmaker, Waterkasteel en Deprez Edith, Nieuwpoortsteenv. 67. — Deley Ferdinand, schrijnwerker, Gelijheidstr. 42 en Geselle Marguerite, Gelijheidstr. 169. — Joos Louis, paswerker en Schmidt Jeanne, Blauw Kasteelstr. 54. — Luyten Etienne, ingenieur en Leleu Joanna, regentes, Torhoutstr. 170. — Jonckheere Karel, knecht, Zeedijk, 250 en Ingelbrecht Leontine, Gelijheidstr. 4. — Clement Honoré, werkmans, Torhoutstr. 257 en Pottelancie Eudoxie, Leffingestr. 38. — Gombert Holte, loodsleerling, Spaarzaamheidstr. 27 en Holte Agnes, Tarwestr. 42.

## Mandenmakerij

### ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

**CH. DESMIDT-SLEYTER**

#### HEYST

#### GEBOORTEN

Hoste Monique d.v. Eugène en Slabbinck Angèle Herm., Liebaertstr. 9. — Vandepitte Ginette d.v. Richard en Verduyn Marie, Polderstraat 50.

#### HUWELIJKEN

Geene.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

De Groote Theophil, zeevisscher met Dobbelaere Aline, z.b., beiden te Heist.  
Lowyck Frans, zeevisscher met Hillewaert Maria, z.b., beiden te Heist.

#### OVERLIJDENS

Geene.

#### BLANKENBERGE

#### GEBOORTEN

Westyn Hilda, d.v. Maurice en Pintelon Justina, Ramsappelle. — Vande Candelaere Herwig, z.v. Roger en Dubuisson Maria, Middekerke.

#### STERFGEVALLEN

Goeminne Josephine, oud 34 j., echtg. Cambier Leon, Van Maerlantstr. 22. — Piret Antoine, oud 64 j., echt. Van Hemelryck, Vorst.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Rotsaert Jozef, werktuigkundige, Wenduine en De Volder Maria, alhier. — Hulst Albert, houthandelswerkmans, Lissewege en Vanparrys Julia, alhier. — Vandenbergh Karel, electricier, Heyst en Eytorff Caroline, alh. — Arents Emiel, visscher en Sandel Simonne, beiden alhier. — Bisschop Alexander, bediende en Van Mierop Marguerite, beiden alhier. — Cafmeyer Rodolf, juwelier alhier en Boivin Maria, Brugge (huwelijk te Brugge).

#### VOOR AL UW DRUKWERK

wendt U tot de Drukkerij van

#### HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

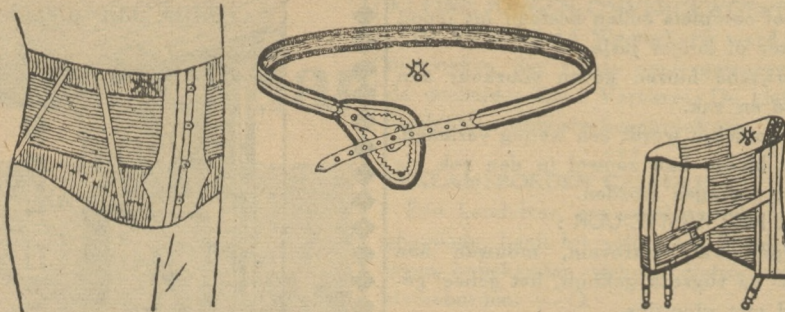
## N. V. CATS PAPIER

#### ROTTERDAM

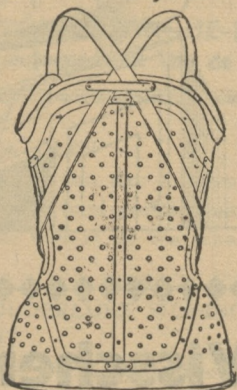
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

## VERDONCK - MINNF

### BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG en NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN en ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN en OETEN  
— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



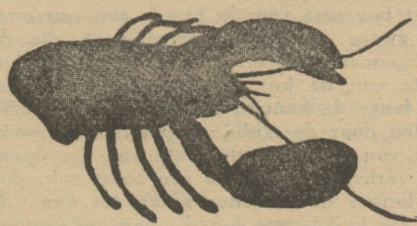
**Calmant MARTOU**

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een  
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen  
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,  
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche  
steenweg, Brussel



### BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048  
MEN BRENGT TEN HUIZE

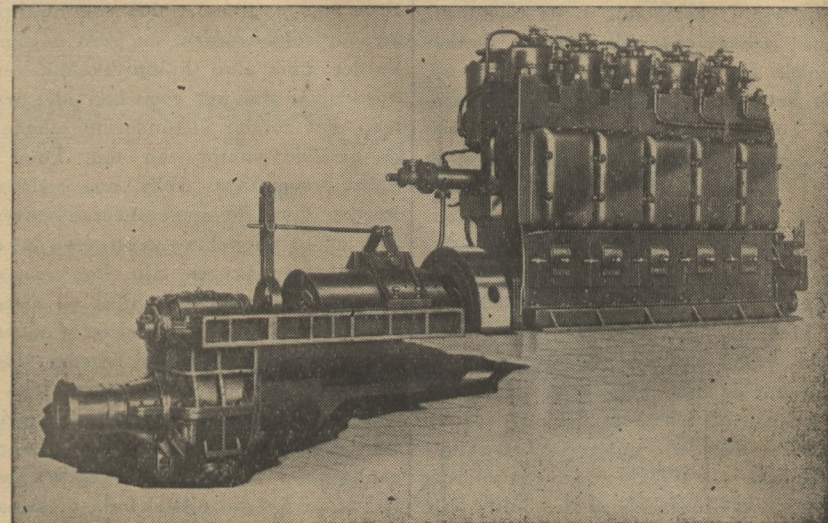
Vischknechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeeroelieverbruik.

Zeergeeringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »

WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende

Tel. 72060

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

#### Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uw ELASTIEKE  
KOUSEN ter trouw tot het gekend  
Huis

**ADOLF BUYLSTRAAT, 53**

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 73740

GROOTSTE KEUS DER KUST

#### Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

#### VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verse en gerookte Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



**VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE**

#### MENGELWERK

17

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

Zoo dikwijls had Hagens daar neergeknield voor een lange reis, toen hij nog op IJsland voer, of na een geweldigen storm, als hij uit gevaar was gered. En nu leefde hij vooral in 't verleden.  
Na de mis kwamen andere bejaarde visschers Hagens groeten. Grietje ware liever recht naar huis gegaan.  
Plots stond David bij haar.  
— Goeden morgen, Grietje, zei hij luid.  
Weer werd ze rood, maar ze gaf hem toch de hand.  
— Zijt ge niet veranderd in uw besluit? vroeg hij fluisterend.  
— O, neen.  
— Dat is gelukkig.  
Om hen heen zwegen de stemmen. Grietje voelde dat alle blikken op haar gericht waren... Ze begreep, hoe David haar weer voor 't oog van ieder als zijn verloofde wilde erkennen en ze was er hem zeer dankbaar voor. Het werd haar zoo warm om 't hart...  
— Tot ziens, Grietje, ik zal u schrijven, hernam David. Ik moet immers uit uw huis blijven...  
— Een tijdje...  
Weer drukte hij haar de hand; hij knikte

naar Hagens en ging heen. Over den nieuwen strijd gisterenavond thuis zou hij thans niet spreken.

Zijn ouders waren in een ander groepje, maar David wandelde alleen terug naar de «Gouden Schoof». Hij zou zich vandaag op een afstand houden.

René Wuis kwam op bezoek en David wilde met hem niet meer over Grietje praten. Hij moest geweldige tooneelen als gisterenavond vermijden. Men kon z'n liefde niet wegdreneren.

Een sjees reed hem voorbij. David keek op. Gerda zat daar naast haar vader. Christiana hield zijn paard in.

— Rijdt ge mee zoo ver? vroeg hij.

— Dank u, 't is de moeite niet! En ik houd van wandelen.

Gerda zag als beledigd voor zich. Ze was, sedert het eerste onderzoek van het gerecht, niet meer op de Gouden Schoof terug geweest.

— Laat ons doorrijden! zei ze stroef tot haar vader.

Deze wist nog niets van de scheeve verhouding tusschen Gerda en David.

— Tot ziens! riep hij. Ge komt toch wel gauw eens aan?

David wandelde voort. Aan het einde van de vrij sloordig gekleed was en voor hem bleef staan.

— Mijnheer, vroeg hij, hebt gij Livina Raaks niet gezien?

David ontselde. Die heer zocht blijkbaar naar het meisje, dat zoo jammerlijk vermoord was geworden. Hij kon misschien het geheim van de misdaad opklaren.

— Hebt ge Livina Raaks gekend? vroeg David.

— Natuurlijk!

— Te Brugge of te Gent?

— Te Brugge. Wij moeten met elkaar trouwen. En nu is ze weggelopen. Dat mag niet zijn. Ze liegen, die zeggen, dat ze vermoord is! Ik wil het niet geloven!

— Waarom komt ge dan naar Reigersdamme?

— Om Livina te zoeken.

— Helaas, ze is dood! Ik heb haar zelf uit het water helpen ophalen.

— Van de Gouden Schoof?

— Ja, daar woon ik. En de misdaad is achter onze hoeve gebeurd.

De heer haalde een bontgeruiten zakdoek te voorschijn en veegde aan zijn oog.

— O, dat is triestig! hernam hij op droevigen toon. Livina toch dood! Ik zal ze nooit meer zien.

— Mijnheer, ge moet u tot het gerecht wenden. Ge kunt misschien nuttige inlichtingen geven voor de opsporing van den moordenaar, hernam David.

— De moordenaar! Als ik hem vind, zal ik hem het hoofd afsnijden! riep de onbekende woedend uit.

En zonder groot stapte hij verder.

Welk een zonderlinge kerel! mompelde David. Wat is me dat dan toch met die Livina Raaks? En waarom draait dat alles rond Reigersdamme?

Hij zag dat de onbekende een binnenweg nam naar de duinen.

— Die man lijkt me erg door de zenuwen gepakt, zei hij. Maar ik trek mij van de misdaad niets meer aan.

Hij ging ook verder. Zijn ouders reden hem in hun sjees voorbij. Gelders deed, of hij zijn zoon niet bemerkte, al was hij kwaad over Davids houding bij de kerke.

— Om mij te treiteren, heeft hij daar die visschersmeid openlijk aangesproken, had hij al tot zijn vrouw gezegd.

David maakte geen haast. Hij slenterde wat rond en kwam thuis juist op tijd voor het middagmaal, dat Tilda opperbest verzorgd had. Ze was opzettelijk naar een der vroegmissen geweest. Haar verloofde, René Wuis, begroette David vriendelijk.

— Ook geen nieuws meer gehoord over den moordenaar? vroeg hij.

— Neen.

Hij had geen tijd om er naar te vragen. Hij moest met de visschersmeid praten! spottte Gelders. Ge behoort u niet meer te geneeren, vervolgde hij driftiger tot zijn zoon. Treiter uw moeder en mij maar! We stonden daar voor spot. Alle menschen keken eerst naar u en die slet en toen naar ons.

— Kalm! fluisterde vrouw Gelders.

— Neen, ik zeg wat ik meen, en noem dat Grietje een slet, een groote valsche slet!

David verliet de kamer. Hij zou niet meeten aan tafel maar zich den heelen dag afzonderen. Hij gebruikte haastig zijn maaltijd in de keuken.

Dan verwijderde hij zich van de «Gouden Schoof».

— Als vader Grietje beledigt, zal ik altijd heen gaan, zei hij. Dat is mijn antwoord op zijn aanaad. Geen getuist meer...

David wandelde de duinen in. Het begon te regenen; hij schuilde in de schaapskooi.

Het was wel een sombere Zondag. De zee hield achter de duinen.

— Als de bui over is, keer ik naar huis weer en ga stil op mijn kamer lezen, besloot David. Ik mijn vader en René Wuis.

Maar de regen hield aan en vroeg zakte de avond neer. David wilde nu over het dorp

terug wandelen. Hij kon een kwartiertje in het «Anker» zitten. Toen hij Reigersdamme bereikte, merkte hij dat er buitengewone beweging heerschte. Zou men den moordenaar gevat hebben en liep daarom het volk samen?

— Wat is er? vroeg David aan een vrouw.

— Ze zeggen dat de oude Hagens weggevoerd is en Grietje, zijn dochter, hem nergens kan vinden. Er is misschien wel een ongeluk gebeurd met den sukkelaar.

David schrok. Hagens was zoo suf en toberbig in den laatsten tijd. Hij zou wel eens in 't water kunnen verdolen.

— O, ik moet Grietje helpen zoeken, zei David. Wat zal ze in angst zitten! Ze is altijd zoo bezorgd voor haar vader.

Hij ging verder waar er meer volk op een hoop stond.

— Waar is Grietje? vroeg hij luid.

— Ergens met Maarten Goedhart aan de haven! klonk het terug.

— 't Is de zoon van de «Gouden Schoof»...

Hij zal in elk geval wel weten waar Grietje den heelen achternoon geweest is, toen haar vader weg zwierf, zei een vrouw met venijnige stem.

— Vuiltong, wat bedoelt ge! snauwde David haar toe. Dat Grietje met mij heeft gevaand! Ge liegt! Maar wat sta ik mijn tijd te verliezen bij een kommeer...! Ge moet beschamen zijn...

Hij liep naar de kade. Daar was men al met Hagens; vier visschersjongens droegen hem op een zeil. Men had hem tusschen de kade op een sloep gevonden, verdrinken in een half voet water, want het was ebbe. Hij lag met het gezicht voorover.

Grietje volgde schreiend.

— O, dat is vreeselijk, zei David tot haar.

— Weet ge het al? vroeg ze verward.

— Ik hoorde het en wilde u helpen zoeken...

— Ik moest even naar den winkel... vader zat in de kamer zijn pijpje te rooken...

Toen ik terug kwam was hij weg. Ik keek in den hof, dan in het duin en ik zag hem nergens. Ik keerde weer terug naar huis...

vader was er nog niet; ik liep het dorp in... ik vroeg of niemand vader gezien had... Dan ging Maarten Goedhart mee... naar de kade. Vader wilde altijd naar de sloepen. De bruin, van de «Vrouw Truitjes», had vader juist gevonden... O, het is verschrikkelijk! Ik had niet mogen weg gaan... Vader is dood... Het is mijn schuld...

— Gij kunt er niets aan doen, Grietje.

— Ze hoorde het gebabbel der menigte, nu men de dorpsstraat naderde.

— David, laat me maar alleen, fluisterde ze. Ze moesten ons nu niet bijeen zien.

— Maar wie kan er u beter troosten dan ik? Wat geven wij om de menschen?

Maarten Goedhart klopte David op den rug.

— Ik zou maar eens ophoepelen, zei hij.

— Waarom?

— Begrijp dat zelf!

— Neen, dan begrijp ik niet.

— Nu, ga dan, zonder te begrijpen!

— Ja, David, laat me alleen, droeg Grietje aan.

Hij bleef toen wat achter. Wilde men dan hier niet erkennen, dat zijn verlovingsrecht en eerlijk was?

't Volk verdong zich om de dragers met het lijk in het zeil.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).